



RONDE VAN DE ACHTERHOEK
UCI1.2 MEN ELITE
ZONDAG 25 AUGUSTUS 2024

INLEIDING

Ronde van de Achterhoek doorkruist 8 gemeenten



ZONDAG 25 AUGUSTUS 2024 UCI1.2 MEN ELITE



INHOUDSOPGAVE / INDEX

I. Welkomstwoord / Welcome	4
II. Algemene Informatie / General Information	5
III. Dagindeling / Day schedule	7
IV. Kopmannen Ronde van de Achterhoek / Main sponsors	8
Provincie Gelderland / Province of Gelderland	8
Harrie Arends Volvo – mobiliteitspartner / Harrie Arenden Volvo mobility partner	9
Achterhoek in Beweging / Achterhoek in Beweging Foundation	10
V. 1. Jury Commissarissen / Jury Commissaires	12
2. Organisatie / Organization	12
3. Koers Karavaan / Race Convoy	12
VI. Meesterknechten Ronde van de Achterhoek / Sponsors	13
VII. Route naar Neede / Route to Neede	14
VIII. Start zone / Start area	14
IX. Ambassadeurs Ronde van de Achterhoek / Ambassadors Ronde van de Achterhoek	15
X. Gangmakers Ronde van de Achterhoek / Sub sponsors	16
XI. Opstellen karavaan / Arrangement Vehicles	17
XII. Neutralisatie / Neutralization	18
XIII. Afvalzones / Waste zones	18
XIV. Plaatselijke ronde / Local circuits – 5 x	19
XV. Afleiding karavaan / Distraction convoy	20
XVI. Laatste kilometer / Last kilometer	21
XVII. Parkoers / Course	22
XVIII. Gravelstroken / Gravel sections	24
XIX. Route en tijdschema / Route and time schedule	31
XX. Gouden, Zilveren en Bronzen Vrienden Ronde van de Achterhoek / Golden, Silver and Bronze friends	44
XXI. Wedstrijdreglement / Race Regulations	45

I. Welkomstwoord / Welcome

Een prachtige zondag voor het wielrennen en de Achterhoek!

Sinds een aantal maanden mag ik meedraaien in de organisatie van de Ronde van de Achterhoek 2024. Voor mij veel nieuwe ervaringen tussen vrouwen en mannen die met de fiets en de koers vergroeid lijken. Wat een enthousiasme en energie brengen deze bestuurs- en werkgroep leden met zich mee. Heerlijk om daar deel van uit te mogen maken.

Van supporter en groot liefhebber van het wielrennen nu middenin de voorbereidingen van de grote dag terechtgekomen: 25 augustus 2024, de 7e uitgave van de Ronde van de Achterhoek met start en finish dit jaar in Neede, het Vlearmoos dorp maar ook een dorp met een grote wielrhistorie.

Voor de 7e keer wordt door alle Achterhoekse gemeenten gekoerst en daarmee wordt het visitekaartje afgegeven van één van de mooiste regio's van Nederland. Met heuvels, bijzondere gravelstroken en vele kilometers rijke natuur. Met passages van dorpen en een enkel stadje, volop variatie die interessant is voor de deelnemers maar zeker ook voor alle toeschouwers en bezoekers van deze 2024 editie.

Het wordt steeds moeilijker om wielervedstrijden door zo'n groot gebied te organiseren, qua veiligheid, qua politiebegeleiding maar ook qua bekostiging van dit evenement. Provincie Gelderland, Achterhoek in beweging, Achterhoek toerisme en natuurlijk de Achterhoekse gemeenten maken het mogelijk samen met een grote groep, vaak zeer trouwe sponsors om de Ronde neer te zetten.

Ook omdat naast de koers op 25 augustus er ook aandacht is voor toerfietsers die op 23 juni jl. hun ronde gereden hebben en voor mensen met een lichamelijke beperking is er dit jaar weer een podium. Dit maakt de Ronde van de Achterhoek nu bijzonder en hopelijk nog vele jaren in de toekomst.

Samen met de vele, vele vrijwilligers gaan we ook dit jaar weer een prachtige zondag tegemoet in de Achterhoek.

Louis Koopman, voorzitter

A wonderful Sunday for cycling and the Achterhoek!

Since a few months I get to participate in the organization of the Ronde van de Achterhoek 2024. For me many new experiences among women and men who seem to be fused with cycling and the race. What an enthusiasm and energy these board and working group members bring. Wonderful to be part of it. From supporter and great lover of cycling I now find



myself in the middle of the preparations for the big day: August 25, 2024, the 7th edition of the Ronde van de Achterhoek with start and finish this year in Neede, the Vlearmoos village but also a village with a great cycling history.

For the 7th time, the race will pass through all Achterhoek municipalities, thus giving the calling card of one of the most beautiful regions of the Netherlands. With hills, special gravel strips and many kilometers of rich nature. With passages of villages and a single town, plenty of variation that is interesting for the participants but certainly also for all spectators and visitors of this 2024 edition.

It is becoming increasingly difficult to organize cycling races through such a large area, in terms of safety, in terms of police escorts, but also in terms of finance for this event. Province Gelderland, Achterhoek in beweging, Achterhoek toerisme and of course the Achterhoek municipalities make it possible together with a large group of, often very loyal sponsors to organize the Ronde.

Also because in addition to the race on August 25 there is also attention for tour cyclists who rode their lap on June 23 and for people with physical disabilities there is a stage again this year. This makes the Ronde van de Achterhoek special now and hopefully for many years to come.

Together with the many, many volunteers we are going to have a wonderful Sunday in the Achterhoek again this year.

Louis Koopman, Chairman

II. Algemene Informatie / General Information

Naam wedstrijd / Race name	Ronde van de Achterhoek Kerkhofflaan 13 7131 TE Lichtenvoorde E-mail: info@rondevandeachterhoek.nl www.rondevandeachterhoek.nl Facebook: Ronde van de Achterhoek Instagram: rondevandeachterhoek
Soort wedstrijd / Type course	UCI 1.2 UCI professional continental teams of the country UCI continental teams National teams UCI foreign professional continental teams (max. 2) Regional and club teams
Afstand / Distance	195 kilometer
Start	Vlearmoosplein, Koolmeesstraat Neede
Finish	Borculoseweg, Neede
Permanence	Voortgezet Speciaal Onderwijs De Triviant Bleekenweg 1a 7161 AB Neede Tel. 0545-288222
Ploegleidersvergadering / Meeting teammangers	Permanence
Juryvergadering / Meeting of the members of the jury	Permanence
Veiligheidsvergadering chauffeurs / Safety meeting drivers	Permanence
Inschrijving / Contest registration	Permanence
Pers	Permanence
Bestuur organisatie / Board organization	Stichting Ronde van de Achterhoek
Voorzitter / Chairman	Louis Koopman
Secretaris / Secretary	Marieke Schieven
Penningsmeester / Finance	Joost Ernst
Communicatie en PR / Communicatian and PR	Nicole ter Hedde
Wedstrijdzaken / Racecontrol	Arjan Ribbers
UCI Safety manager	Arjan Ribbers 06 – 51 57 92 21
Veiligheid en Beveiliging / Safety and Security	Rob van Meurs 06 – 51 42 83 47
Wedstrijd Zaken / Competition management	Arjan Ribbers i.s.m. Hans Mennings en Erwin ter Haar
Koersdirecteur / Race director	Joost van Oostrum
Karavaan / Convoy	Hans Mennings
Sponsoring	Sikko Luinge en Frank Rensen
Permanence, VIP	Remco Gierkink

Locaties Vertrek en aankomst /
Locations Departure and Arrival

Stijn Lubbers met medewerking van WTC Neede

Kleedgelegenheden / *Dressing room*

Optisport, Zwembad 't Spilbroek
Bleekenweg 14
7161 AB Neede
0545-29 16 55

Veiligheidsvergadering Verkeersregelaars /
Safety Meeting Traffic Controllers

Optisport, Zwembad 't Spilbroek
Bleekenweg 14
7161 AB Neede
0545-29 16 55

Anti-Doping controle / *Anti Doping room*

Optisport, Zwembad 't Spilbroek
Bleekenweg 14
7161 AB Neede
0545-29 16 55

Ziekenhuizen / *Hospitals*

Streekziekenhuis Koningin Beatrix Winterswijk
Beatrixpark 1, 7101 BN Winterswijk
Tel. 0031 (0)543 544 444

Slingeland Ziekenhuis Doetinchem
Kruisbergseweg 25, 7009 BL Doetinchem
Tel. 0031 (0)314 329 668

Medisch Spectrum Twente
Koningstraat 1, 7512 KZ Enschede
Tel. 0031 (0)53 48 725 60

Gelre Ziekenhuizen Zutphen
Den Elterweg 77, 7207 AE Zutphen
Tel. 0031 (0)575 - 59 25 92

Uniek Sporten / *Unique sport*

Achterhoek in Beweging,
BrichbouW sportondersteuning Aalten

Toertocht / *Touring*

Jessica Jansen

III. DAGINDELING / DAY SCHEDULE

Permanence

08:00 am Permanence geopend / *Permanence open*
08:00 – 09:30 am Uitgifte rugnummers / *Distribution race numbers*
09:00 – 10:30 am Uitgifte communicatieapparatuur / *Distribution communication system*
10:00 – 10:30 am Ploegleidersvergadering / *Meeting teammangers*
10:30 – 11:00 am Juryvergadering / *Meeting of the members of the jury*
10:30 – 11:00 am Veiligheidsvergadering Verkeersregelaars / *Safety meeting traffic controllers*
11:00 – 11:30 am Veiligheidsvergadering chauffeurs / *Safety meeting drivers*
11:30 – 11:45 am Opstellen wedstrijdkaravaan / *Formation of the convoy*
11:05 – 11:50 am Ploegenpresentatie / *Teampresentation*

Koers / Course

12:00 pm Start neutralisatie 2 km. / *Neutralized start 2 km*
12:04 pm Einde neutralisatie en officiële start Ronde van de Achterhoek /
End neutralization and official start of the race Ronde van de Achterhoek
12:00 – 15:00 pm Side Event Uniek Sporten op finishlocatie / *Side Event Unique Sports at finish location*
15:40 pm Oprijden plaatselijke ronde / *Arrival at local lap*
15:42 pm Eerste finishpassage / *First finishpassage*
16:04 pm Tweede finishpassage / *Second finishpassage*
16:26 – 16:45 pm Finish Ronde van de Achterhoek / *Finish of the Ronde van de Achterhoek*
17:00 pm Huldiging winnaars / *Ceremony protocolaire*



IV. Kopmannen van de Ronde van de Achterhoek / Main sponsors

≡ provincie Gelderland

Provincie Gelderland Welkom in Gelderland!

Welkom in dé sportprovincie van Nederland! Sport verbindt ons, geeft plezier en brengt ons letterlijk en figuurlijk in beweging. Daarom werken we aan een gezond Gelderland waar iedere Gelderlander, die dat wil, kan sporten en bewegen.

We geloven in de kracht van sport en investeren zowel in breedte- als topsport. We zijn trotse partner van ruim 20 sportevenementen én hun maatschappelijke programma. Met elkaar brengen we op die manier onze inwoners in beweging. Zo ook in aanloop naar en tijdens de Ronde van de Achterhoek. Iedereen kan meedoen. Bijvoorbeeld tijdens de Ronde van de Achterhoek toer-tocht of het Uniek Sporten programma onderdeel voor gehandicapte sporters.

Voor mij zijn al deze sporters winnaars en niet alleen de renner die op 25 augustus als eerste over de streep komt in Neede. Samen laten we tijdens de Ronde van de Achterhoek zien dat iedereen die dat wil in Gelderland kan sporten. Dat maakt ons dé sportprovincie van Nederland!

Helga Witjes
Gedeputeerde Sport provincie Gelderland

Province of Gelderland Welcome to Gelderland!

Welcome to the sports province of the Netherlands! Sport connects us, gives us pleasure and literally and figuratively gets us moving. That is why we work on a healthy Gelderland where every Gelderlander, who wants to, can play sports and move.

We believe in the power of sport and invest in both broad and topsports. We are proud partners of over 20 sports events and their social programs. Together we get our residents moving. Also in the run-up to and during the Ronde van de Achterhoek. Everyone can participate. For example during the Touring Ronde van de Achterhoek or the Uniek Sporten program for disabled athletes.

For me, all these athletes are winners and not just the rider who crosses the line first in Neede on August 25. Together we show during the Ronde van de Achterhoek that everyone who wants to can play sports in Gelderland. That makes us the sports province of the Netherlands!

Helga Witjes
Deputy Sport of the province of Gelderland

Kopmannen van de Ronde van de Achterhoek

HARRIE ARENDSSEN

Harrie Arendsen Volvo Mobiliteitspartner

Wij zijn Harrie Arendsen. Volvo dealer sinds 1968 en sinds 2024 onderdeel van Nieuwenhuijse Groep. Vanuit maar liefst 9 locaties bedienen we onze klanten dagelijks met veel enthousiasme op gebied van verkoop, onderhoud en reparatie. Met aandacht voor maatschappelijk en duurzaam ondernemen. En aandacht voor elkaar. We noemen het 'Noaberschap'.

Vanuit diezelfde gedachte zijn we vanuit Harrie Arendsen al jaren verbonden aan de Ronde van de Achterhoek. Een grote wielertoer in ons mooie Achterhoek met (inter)nationale allure en premium beleving. Een spektakel op hoogstaand niveau. Het sluit enerzijds naadloos aan bij onze corebusiness (het verzorgen van mobiliteit van A naar B) en anderzijds op de beleving. En dat is hopelijk precies het gevoel waarmee de renners, organisatie en vrijwilligers op zondag 25 augustus deze 'hoogmis' weer gaan ervaren. Niet voor niets zijn we met ons label Stappenbelt – een Specialized Brand Store – wederom actief in de tweewielerbranche. Bloed kruipt waar het niet gaan kan. Wij zijn trots op de onderlinge samenwerking met deze Ronde en kijken uit naar een schitterende 2024 editie!

Nieuwenhuijse Groep heeft in totaal 6 labels, waar Volvo Harrie Arendsen, Nieuwenhuijse en Stappenbelt er drie van zijn. Daarnaast zijn MAX'S Mobility, Heritage Customs en Everlast ook onderdeel van de Groep. Neem voor meer informatie ook eens een kijkje op nieuwenhuijse.nl

Harrie Arendsen Volvo Mobility partner

We are Harrie Arendsen. Volvo dealer since 1968 and since 2024 part of Nieuwenhuijse Groep. From no less than 9 locations we serve our customers daily with great enthusiasm in the field of sales, maintenance and repair. With attention for social and sustainable entrepreneurship. And attention for each other. We call it 'Noaberschap'.

From that same thought, we at Harrie Arendsen have been associated with the Ronde van de Achterhoek for years. A great cycling race in our beautiful Achterhoek with (inter)national allure and premium experience. A high-level spectacle. It fits seamlessly with our core business (providing mobility from A to B) on the one hand and the experience on the other. And that is hopefully exactly the feeling with which the riders, organization and volunteers will experience this 'high mass' again on Sunday, August 25. Not for nothing are we once again active in the two-wheeler industry with our label Stappenbelt - a Specialized Brand Store. Blood crawls where it cannot go... We are proud of the mutual cooperation with this Ronde and look forward to a brilliant 2024 edition!

Nieuwenhuijse Groep has a total of 6 labels, of which Volvo Harrie Arendsen, Nieuwenhuijse and Stappenbelt are three. In addition, MAX'S Mobility, Heritage Customs and Everlast are also part of the Group. For more information, also take a look at nieuwenhuijse.nl



Kopmannen van de Ronde van de Achterhoek



Achterhoek in Beweging

Sporten in de Achterhoek is alderbastend mooi, vinden we bij Achterhoek in Beweging. Samen met negen Achterhoekse gemeenten creëren we een sportplatform dat zich beweegt door alle lagen van de maatschappij. Iedereen heeft recht op beweging, dus organiseren we onder andere regionale en lokale events waar we iedereen samenbrengen. Jong, oud, topsporters, amateurs en recreanten, bij ons staat niemand buitenspel. Zo ook bij deze Ronde van de Achterhoek vertelt Pascal Kamperman, Directeur-Bestuurder bij Achterhoek in Beweging:

"Het is belangrijk dat er ook naast deze prachtige wielkoers activiteiten zijn rondom de wegwedstrijd. Denk hierbij aan de Toertocht voor amateurs en recreanten in juni, maar ook het onderdeel Uniek Sporten tussen de start en finish."

We zien samenwerken als dé manier om kansen op te pakken. Naast het (mee) organiseren van events, zetten onze partners zich in om de economische positie van de Achterhoek te versterken en samen te innoveren in de sport, bijvoorbeeld door het (door)ontwikkelen van open clubs, begeleiden van talentontwikkeling en het investeren in topsportevenementen, zoals de Ronde van de Achterhoek". Achterhoek in Beweging zorgt samen met haar partners voor een gezond Achterhoek waarin iedereen wordt uitgedaagd om gezond te blijven en mee te doen. "Dit doen we Scholder an Scholder, zoals we dat hier kennen in de Achterhoek.

Achterhoek in Beweging Foundation

Playing sports in the Achterhoek is alderbassingly beautiful, we at Achterhoek in Beweging believe. Together with nine Achterhoek municipalities, we are creating a sports platform that moves through all layers of society. Everyone has a right to exercise, so among other things we organize regional and local events where we bring everyone together. Young, old, top athletes, amateurs and amateurs, with us no one is left out. The same goes for this Ronde van de Achterhoek, says Pascal Kamperman, Director at Achterhoek in Beweging:

"It is important that besides this wonderful cycling race there are also activities around the road race. Think of the Tour for amateurs and recreational cyclists in June, but also the Unique Sports component between the start and finish."

We see cooperation as the way to seize opportunities. In addition to (co-)organizing events, our partners are committed to strengthening the economic position of the Achterhoek and innovating together in sports, for example by (further) developing open clubs, supporting talent development and investing in top sports events, such as the Ronde van de Achterhoek." Together with its partners, Achterhoek in Beweging ensures a healthy Achterhoek in which everyone is challenged to stay healthy and participate. "We do this Scholder an Scholder, as we know it here in the Achterhoek.

De 9 gemeenten Achterhoekse gemeenten / The 9 municipalities Achterhoek municipalities



Kopmannen van de Ronde van de Achterhoek

De Ronde van de Achterhoek wordt mede mogelijk gemaakt door Optisport Neede (Sporthal & Zwembad 't Spilbroek en Health Club Neede) en VSO De Triviant, school voor speciaal onderwijs.



The Ronde van de Achterhoek is made possible in part by Optisport Neede (Sporthal & Zwembad 't Spilbroek and Health Club Neede) and VSO De Triviant, school for special education.



Wij brengen je in beweging!

Bij Optisport ben je het hele jaar door welkom voor sportieve activiteit

We get you moving!

At Optisport you are welcome all year round for sporting activity

VSO De Triviant is een school voor voortgezet speciaal onderwijs aan zeer moeilijk lerenden in Neede. Wij bieden leerlingen met een beperking toekomstperspectief, praktijkgericht werken met veel stage.

Een plek waar leerlingen kunnen groeien naar een passende plaats op de arbeidsmarkt.

VSO De Triviant is a school for secondary special education for very difficult learners in Neede. We give students with disabilities future prospects, practical work with a lot of internships.

A place where students can grow towards a suitable place in the labor market.



V. 1. Jury Commissarissen / Jury Commissaires

Functie / Function

President of the Commissaires Panel UCI
 Assistent Wedstrijdleider / Assistant President
 Wedstrijdcommissaris 1 / Race commissioner 1
 Wedstrijdcommissaris 2 / Race commissioner 2
 Wedstrijdcommissaris 3 / Race commissioner 3
 Aankomstrechtter / Arrival jury
 Computerverwerking / Computerprocessing
 Microfonisten / Microphonist-speakers
 Motorordonnance
 Motorrijder motorordonnance / Driver
 Motorjury / Motor jury
 Bezemwagen / Broomcar
 Videofinish

Naam / Name

Christopher Enzi - Oostenrijk/ Austria
 Miranda Colenbrander
 Joey Ermens
 Erwin Kistemaker
 Hans Everts
 Leo van der Linden
 Martijn Brand
 Rik Jansen en Jos Gosselt
 Hielke Haanstra
 Melcher Dekker
 Eric Ypma
 Arthur van Hoogenvest
 Honoré Pieters

2. Organisatie / Organization

Koersdirecteur / Course director
 Parcours & Assistent koersdirecteur
 UCI Safety Manager
 Veiligheid en beveiliging / Security
 Medische dienst / Medical Service

Joost van Oostrum
 Arjan Ribbers
 Arjan Ribbers
 Rob van Meurs
 Sportdokters, Guusje Vrehan

3. Koers Karavaan / Race Convoy

RADIO TOUR:

Functie / Function

Voorrijwagen 1 / Announcement car 1

Voorrijwagen 2 / Announcement car 2

Koersdirecteur / Race director
 Motor/ Motard 1
 Neutraal materiaal / Neutral Service 1
 Neutraal materiaal / Neutral Service 2
 Jury Back-up / Organisatie
 Organisatie 1
 Jury 2
 President UCI / Wedstrijdleider
 Doctor 1
 Doctor 2
 Motor Ambulance 1
 Jury 3
 Jury 4
 Aankomstrechtter / Arrival commissair
 Motor Ambulance 2
 Ambulance
 Bezemwagen, Jury
 Service wagen (zonder bezems)
 Organisatie 2
 Organisatie 3

155.9375 Mhz

Chauffeur / Driver

Pilootwagen Willems Verandas en Extensions	Betty Mangnus
Pilootwagen Willems Verandas en Extensions	Herman Broodcorens
Harrie Arendsen Volvo	Ruben van Dongen
MG Merida Vision	Mario Vervloet
MG Merida Vision	Gert Vangorp
MG Merida Vision	Johan Meeus
Harrie Arendsen Volvo	Hans Mennings
Harrie Arendsen Volvo	Arjan Ribbers
Harrie Arendsen Volvo	Reem Kok
Harrie Arendsen Volvo	Rienke Otte
Sportdokters.nl	
Sportdokters.nl	
Sportdokters.nl	
Harrie Arendsen Volvo	Peter van der Wulp
Harrie Arendsen Volvo	Hans Cornelis
Harrie Arendsen Volvo	Francesco Rave
Sportdokters.nl	
Sportdokters.nl	
Harrie Arendsen Volvo	Lichel Pompen
Harrie Arendsen Volvo	Peter Ossenkoppele
Harrie Arendsen Volvo	Manuel Hezeman
Harrie Arendsen Volvo	Sikko Luinge

BEVEILIGING PARKOERS / SECURITY COURSE

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie Eenheid Oost Nederland met assistentie van BMAC Borculo, ECV Eibergen en Putman Security Groep.


Politiecommandant: Pepijn ter Bekke i.s.m. Rob Polak en Randy Missant

The course will be secured during the race by Police Unit Oost Nederland with assistance from BMAC Borculo, ECV Eibergen and Putman Security Group.

Police commander: Pepijn ter Bekke in cooperation with Rob Polak and Randy Missant

VI. Meesterknechten Ronde van de Achterhoek / Sponsors

STICHTING
**Achterhoek
 TOERISME**

 **JAWS**
 TECHNISCH INTERMEDIAIR

PFEIFER 
 RENTALS & SALES

DRANKENHANDEL
**TERBOURGSE
 WIJNCENTRALE** 

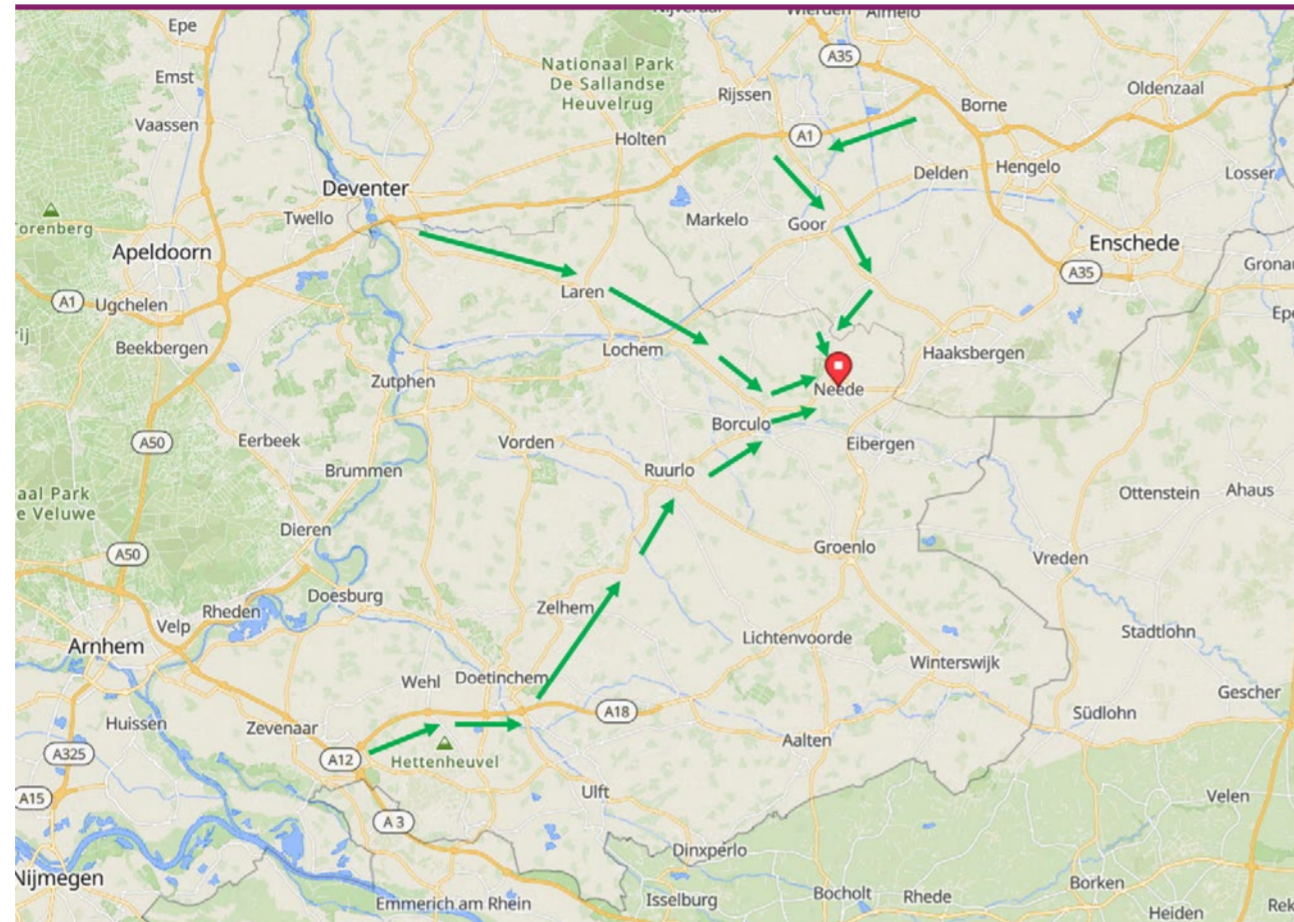
 **VELTINS** 

lef! werkt

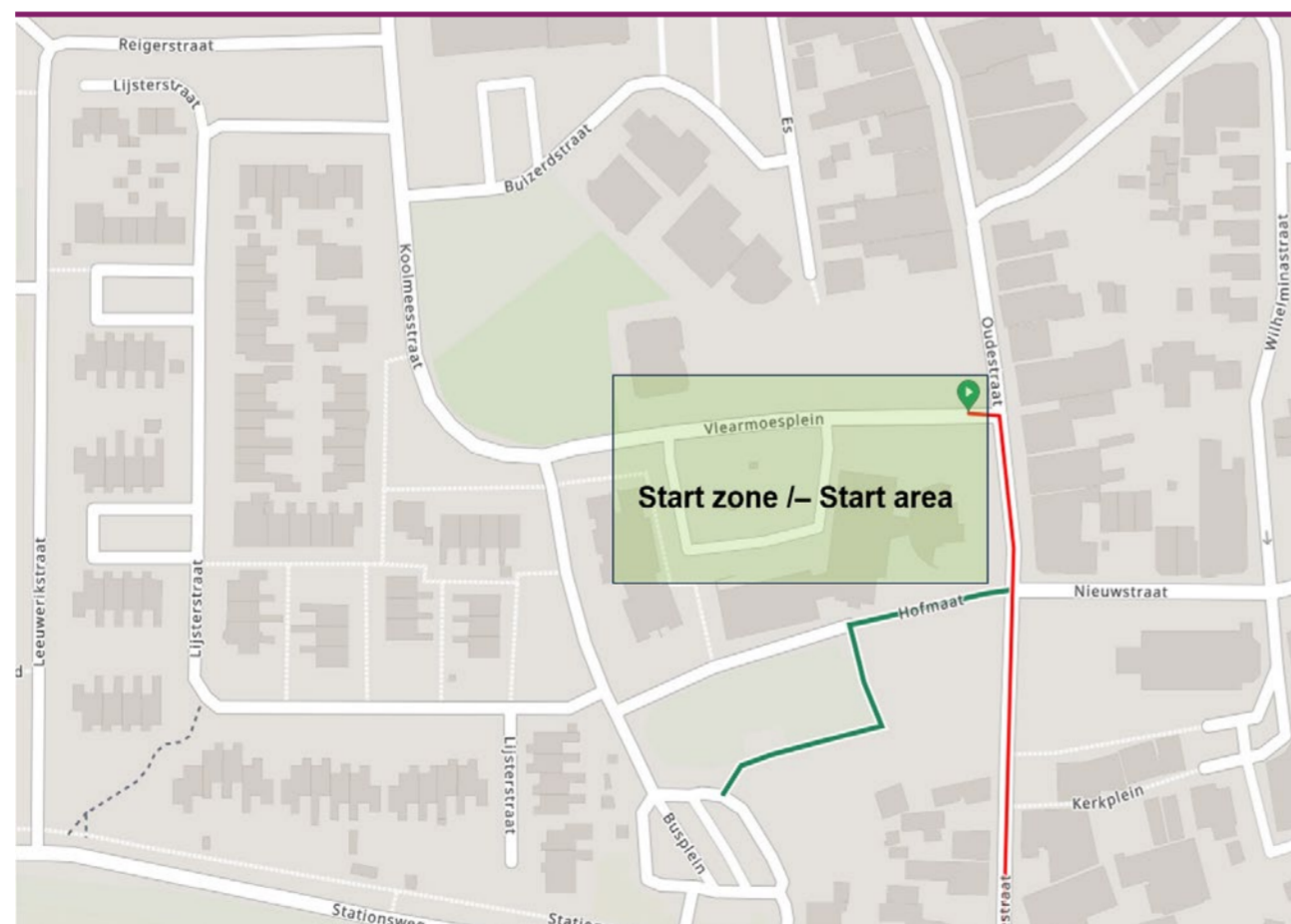
JR  **Productions**

 **Royal Kaak**

VII. Route naar Neede / Route to Neede



VIII. Start zone / Start area



IX. Ambassadeurs Ronde van de Achterhoek / Ambassadors Ronde van de Achterhoek



Koen Bouwman

Joris Nieuwenhuis

Robert Gesink

Waarom is Koen Bouwman ambassadeur van de Ronde van de Achterhoek? Een interview met Koen: Why are is Koen Bouwman ambassador of the Ronde van de Achterhoek? An interview with Koen:

Als Achterhoeker ben ik natuurlijk super trots dat een wedstrijd van dit kaliber, wat in Nederland uniek te noemen is, georganiseerd wordt rondom je woonplaats. Na wat promotie werk gedaan te hebben voor de Ronde van de Achterhoek begon het vanuit beide kanten te kriebelen om dit uit te breiden naar ambassadeurschap. Om mijn naam aan de Ronde van de Achterhoek te kunnen verbinden als ambassadeur voelt als een eer.

Zoals gezegd; deze wedstrijd is uniek. Het parcours is natuurlijk al; de passages door de zo kenmerkende Achterhoekse dorpen en landschappen met de talloze onverharde stroken. Maar ook de live tv-uitzendingen en het kunnen rijden van een grote lus door de gehele achterhoek maakt het nog specialer. Met alle (strengere) regels vanuit zowel de overheid als de politie is het belangrijk om voorbeelden te kunnen geven waar dit soort wedstrijden toe kunnen leiden, en waarom het zo belangrijk is voor de wielersport dat ze georganiseerd blijven worden. Dit zijn de type wedstrijden die het verschil maken voor jonge ambitieuze wielrenners. Door het wegvallen van de koers tussen 2005 en 2016, precies de periode waarin ik kans had om deel te nemen, heb ik de Ronde van de Achterhoek als belofte renner helaas nooit zelf kunnen rijden.

Als sporter droomde ik er van ooit het niveau te bereiken dat ik kon meedoen aan de (grote en internationale wedstrijden welke je op tv ziet. Of het hockey, voetbal, atletiek of wielrennen is. Dat ik mijn eerste contract tekende in 2016 voor destijds LottoNL-Jumbo is nog altijd mijn grootste droom die in vervulling is gegaan. Dat ik 9 jaar later nog op dit niveau mag acteren met ook nog overwinningen op mijn naam is iets wat ik nooit had verwacht maar zo trots op ben. En dat zijn tal van momenten en uiteraard mijn eigen resultaten (o.a. ritwinst in de Giro d' Italia) die ik nooit zal vergeten.

As an Achterhoeker I am naturally very proud that a race of this caliber, which is unique in the Netherlands, is organized around your hometown. After having done some promotional work for the Ronde van de Achterhoek, I got the urge from both sides to extend this to ambassadorship. To connect my name to the Ronde van de Achterhoek as an ambassador feels like an honor.

As said; this race is unique. The course itself of course; the passages through the typical Achterhoek villages and landscapes with numerous unpaved stretches. But also the live TV broadcasts and being able to ride a large loop through the entire Achterhoek makes it even more special. With all the (stricter) rules from both the government and the police, it is important to be able to give examples of where these types of races can lead, and why it is so important for cycling that they continue to be organized. These are the type of races that make a difference for young aspiring cyclists. Due to the cancellation of the race between 2005 and 2016, exactly the period when I had a chance to participate, I unfortunately never got to ride the Ronde van de Achterhoek myself as a promise rider.

As an athlete, I dreamed of one day reaching the level where I could compete in the (big and international) races you see on TV. Be it field hockey, soccer, athletics or cycling. That I signed my first contract in 2016 for then LottoNL-Jumbo is still my biggest dream fulfilled. That 9 years later I still get to act at this level with victories to my name as well is something I never expected but am so proud of. And there are plenty of moments and of course my own results (including stage win in the Giro d' Italia) that I will never forget.

Maar zeker ook de grote resultaten van ploeggenoten, het winnen van de Giro d'Italia en de Vuelta a España waarin ik een mooie bijdrage heb kunnen leveren.

Ik ben trots op de Achterhoek, vind het een schitterende streek qua natuur en voel mij hier écht thuis. Het maakt niet uit hoeveel en hoe lang ik soms onderweg ben, waar ik ook ben en soms voor maanden. Het gaat nooit zo voelen als 'thuis' in de Achterhoek. Helaas is het op mijn huidige niveau niet meer mogelijk om dichtbij huis te kunnen koersen, en daarom ben ik des te trotser dat ik in mijn rol als ambassadeur alsnog deel kan uitmaken van het wielrennen in deze regio.

Voor de lange termijn wil ik bijdragen aan het voortbestaan van de Ronde van de Achterhoek. Wat zou dat mooi zijn (liefst tientallen jaren), dat de Ronde van de Achterhoek een échte klassieker gaat worden, een prestigieuze wedstrijd waar het continentale circuit vanuit heel Europa op af komt om een gooi te doen naar de winst en eeuwige roem. Ik ben veel onderweg. Het fietsen vraagt veel tijd en daardoor is mijn bijdrage minder dan ik er zelf aan zou willen besteden. Maar, alle beetjes helpen en er komt ook nog een tijd na mijn loopbaan als wielrenner. Om dan een tandje bij te zetten richting de Ronde van de Achterhoek is dan een kleine stap.

Ik wens iedereen; sporters, liefhebbers, toeschouwers, organisatie een mooie vierdag op 25 augustus a.s. Wat zou het mooi zijn dat het unieke karakter en het spektakel van de Ronde behouden blijft voor de Achterhoek. Daar zet ik mij voor in, samen met de organisatie en de vele trouwe sponsoren.

But certainly also the great results of teammates, winning the Giro d'Italia and the Vuelta a España in which I was able to make a nice contribution.

I am proud of the Achterhoek, find it a beautiful region in terms of nature and really feel at home here. No matter how much and how long I travel sometimes, wherever I am and sometimes for months. It's never going to feel like 'home' in the Achterhoek. Unfortunately it is no longer possible to race close to home at my current level, which makes me all the more proud that I can still be part of cycling in this region in my role as ambassador.

For the long term, I want to contribute to the continued existence of the Ronde van de Achterhoek. How beautiful it would be (preferably decades), that the Ronde van de Achterhoek becomes a true classic, a prestigious race where the continental circuit from across Europe comes to compete for the win and eternal fame. I am on the road a lot. Cycling requires a lot of time and therefore my contribution is less than I would like to spend on it. But, every little bit helps and there will be a time after my career as a cyclist. To then step up to the Ronde van de Achterhoek is a small step.

I wish everyone; athletes, fans, spectators, organization, a great day for cycling on August 25. It would be great if the unique character and the spectacle of the Ronde van de Achterhoek would be preserved for the Achterhoek. That is what I am committed to, together with the organization and the many loyal sponsors.

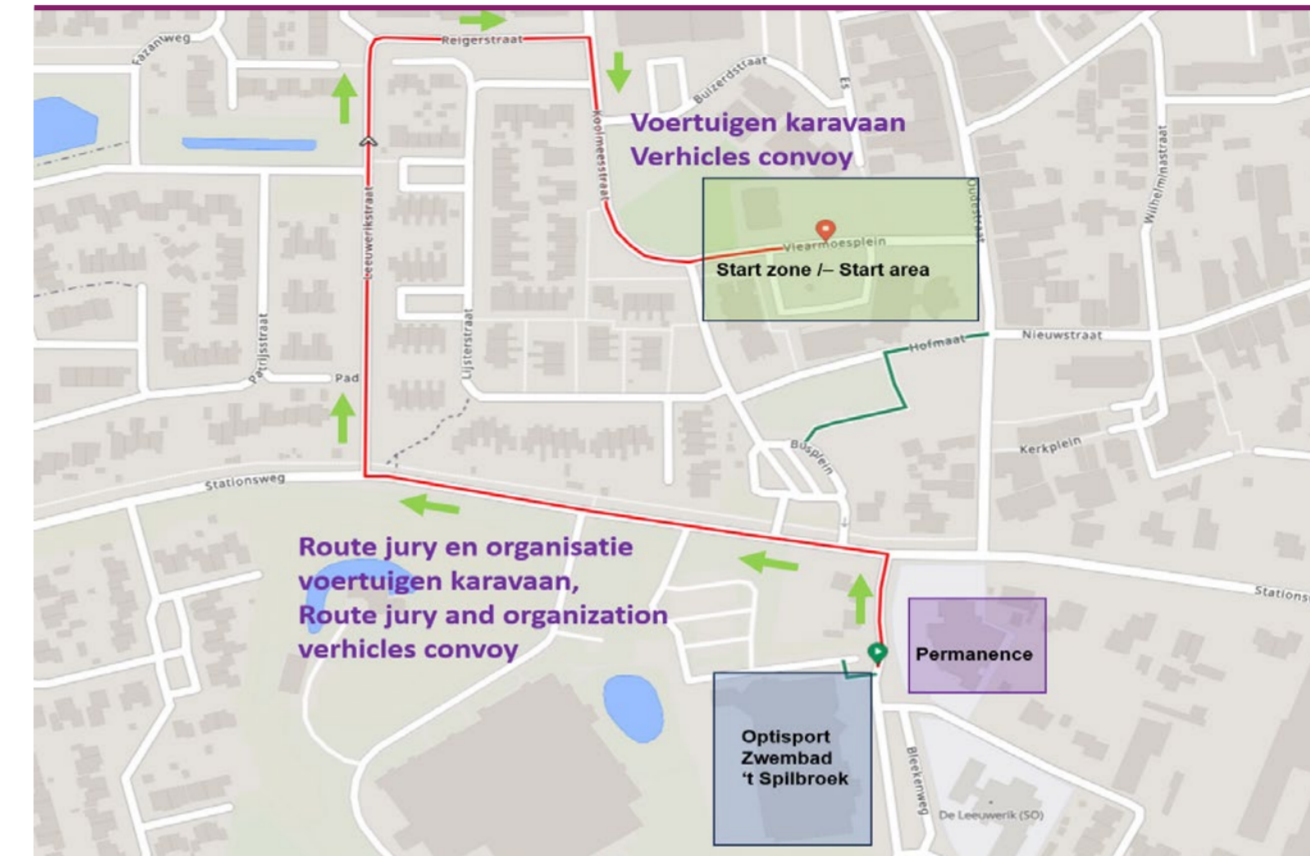
X. Gangmakers Ronde van de Achterhoek / Sub sponsors



XI. Opstellen karavaan / Arrangement Vehicles / Concoy

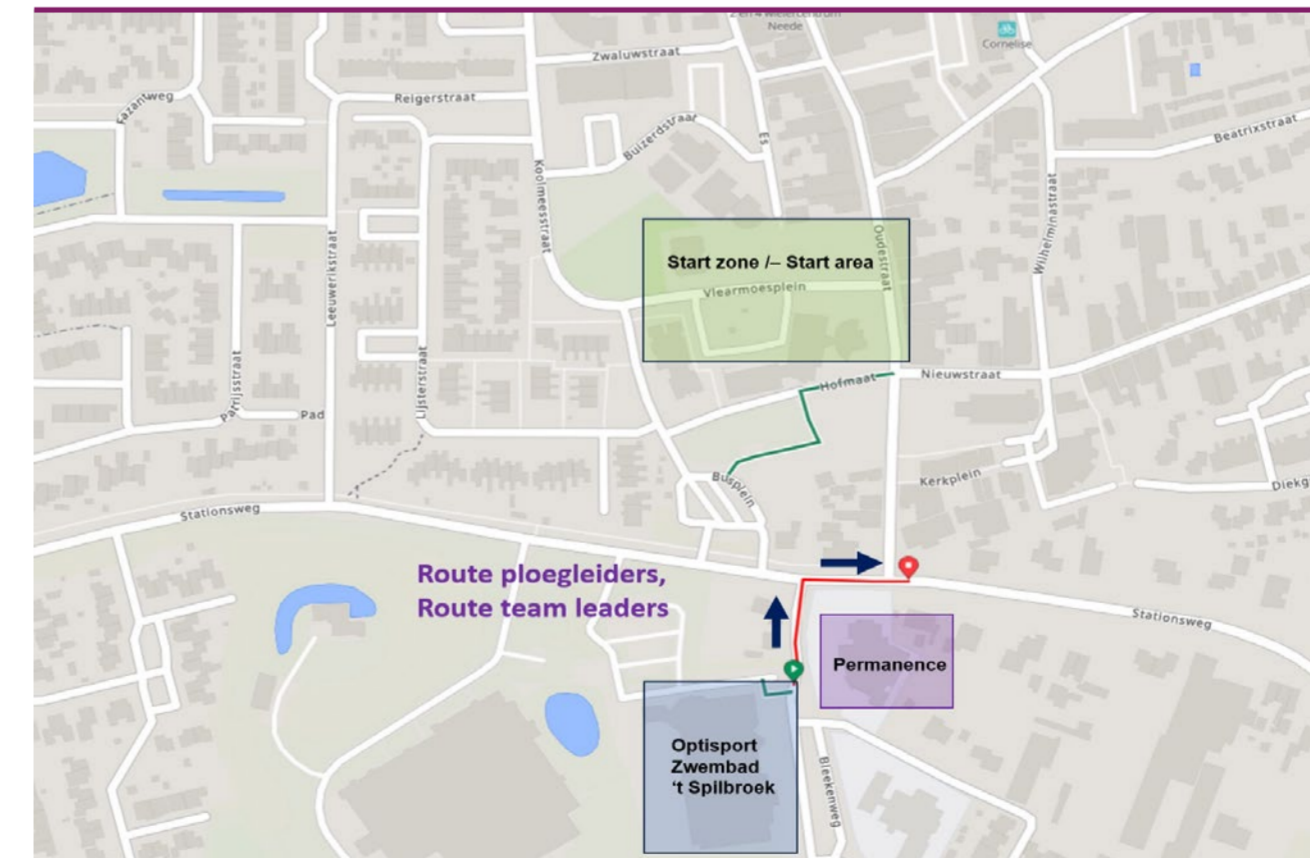
Jury en Organisatie

Vleermoesplein, Koolmeestraat. Aanrijden via Bleekenweg, li af Stations, re af Leeuwerikstraat, re af Reigerstraat

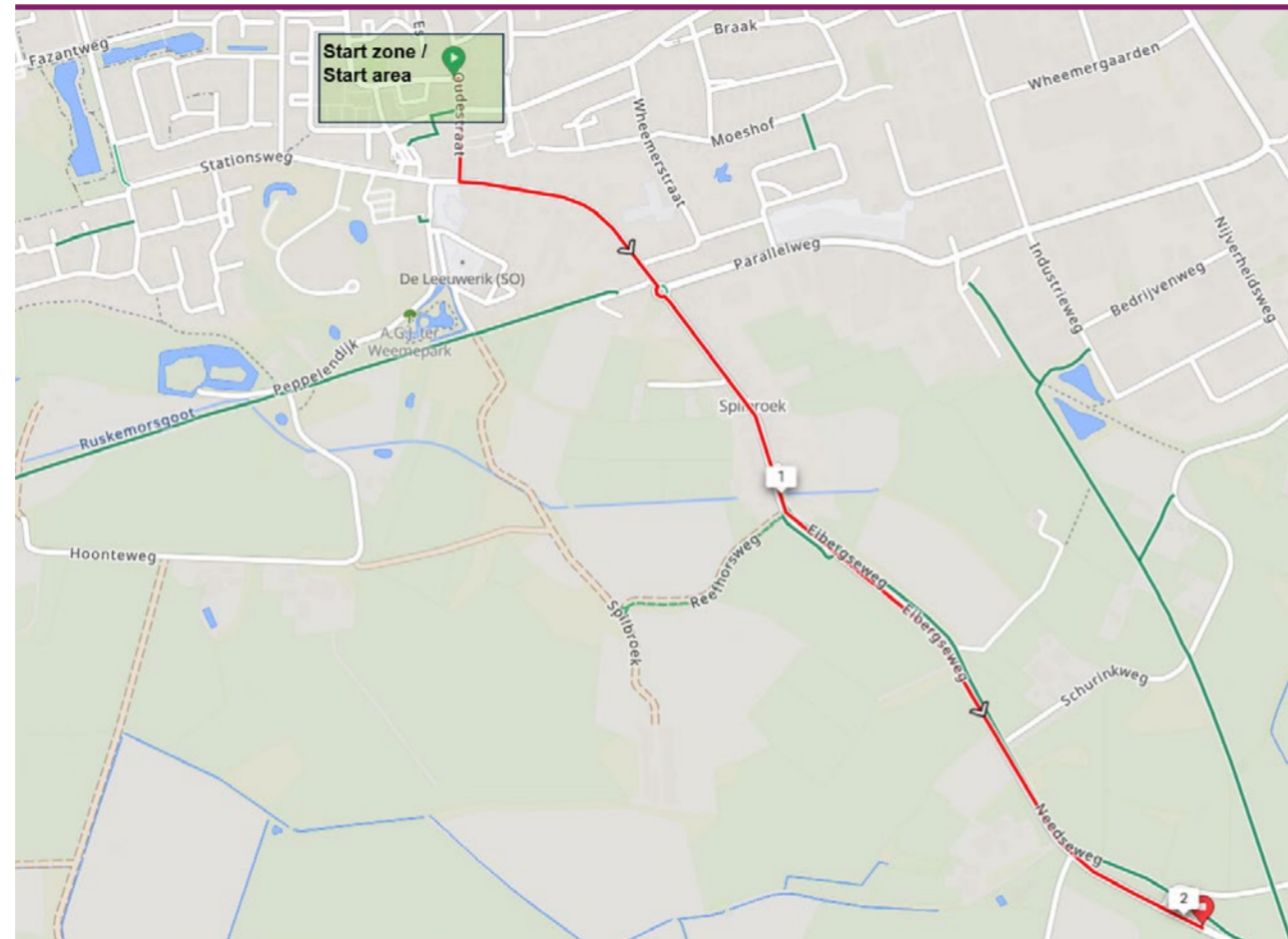


Ploegleiders

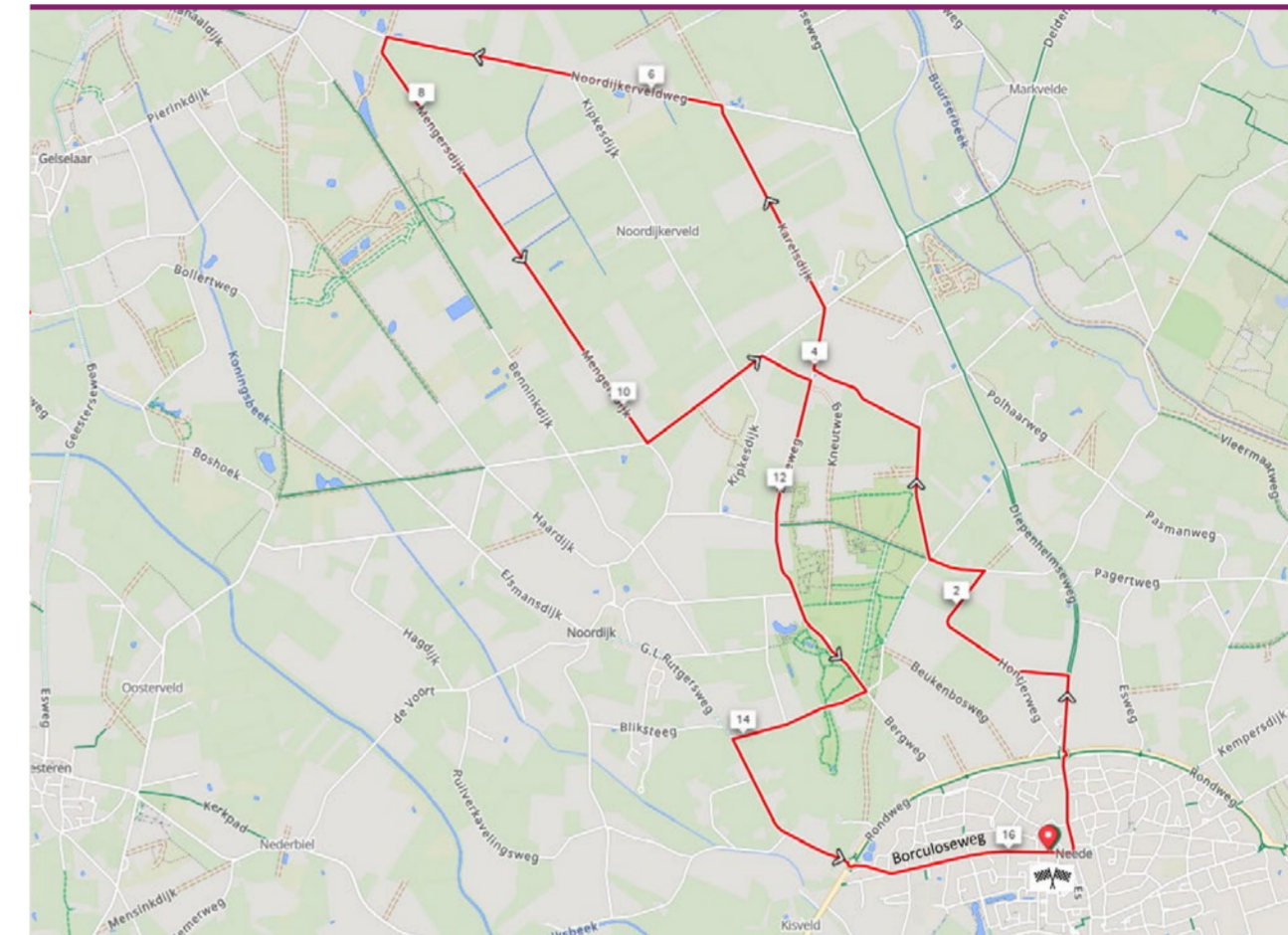
Bleekenweg, re af Stationsstraat



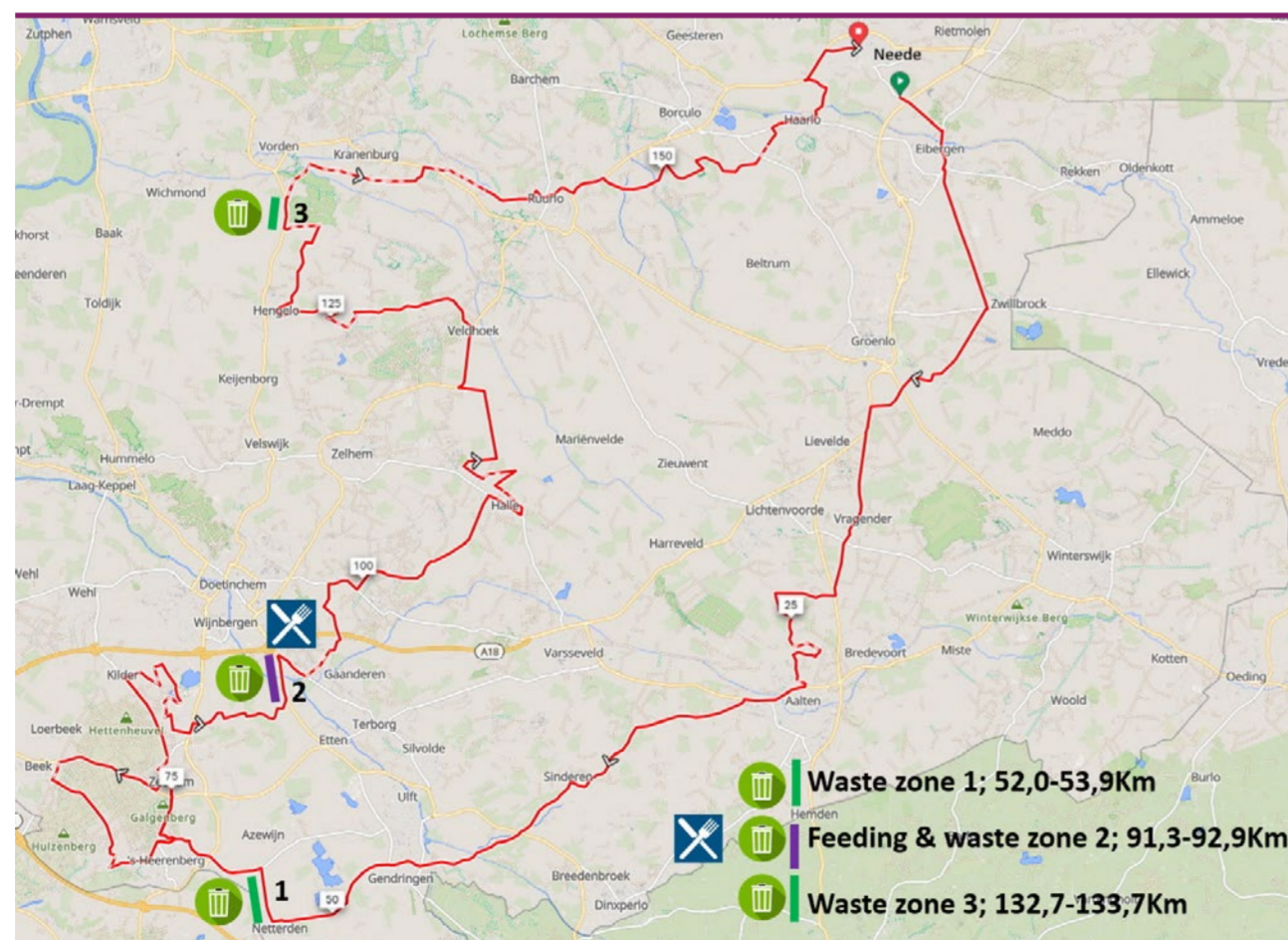
XII. Neutralisatie / Neutralization



XIV. Plaatselijk ronde 2 x / Local circuits - 2 x

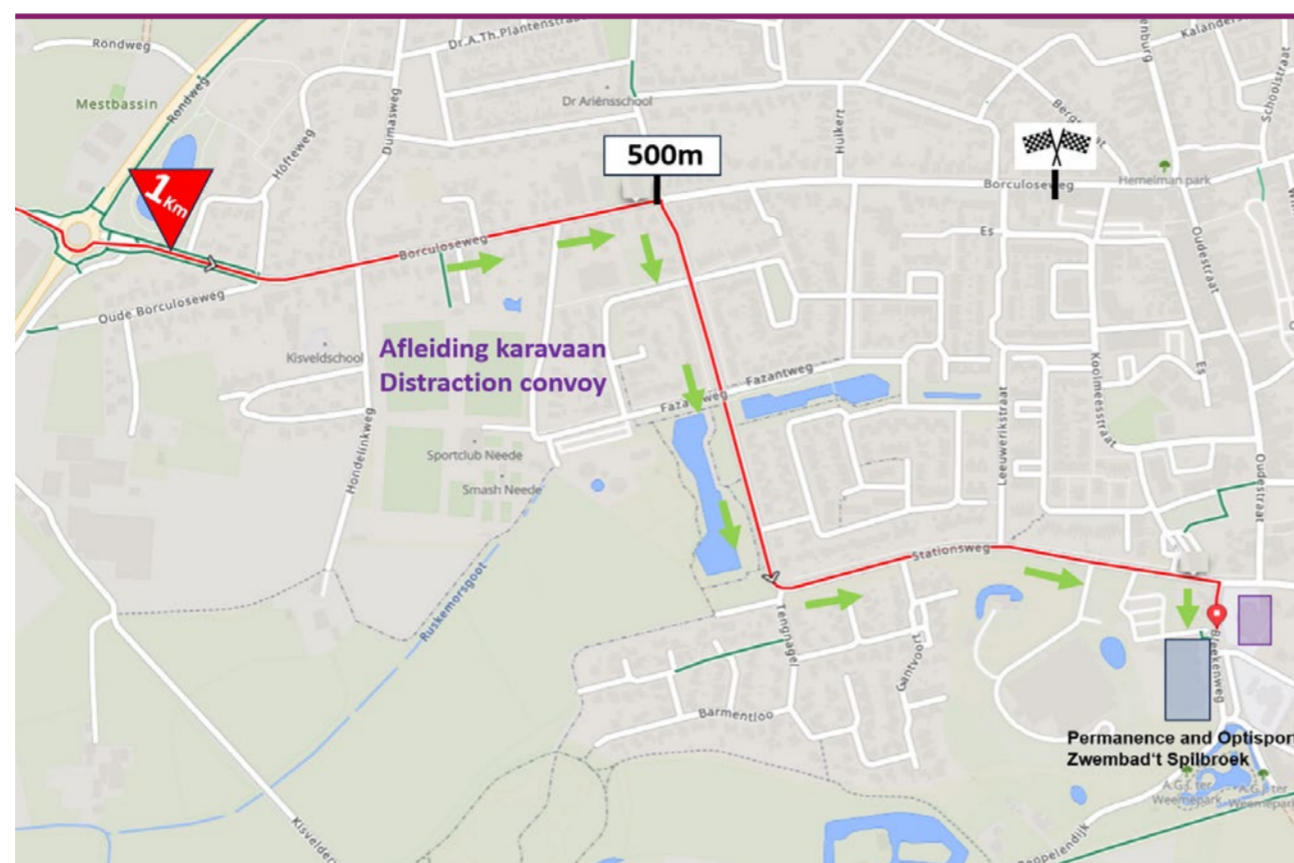


XIII. Afvalzones / Waste zones

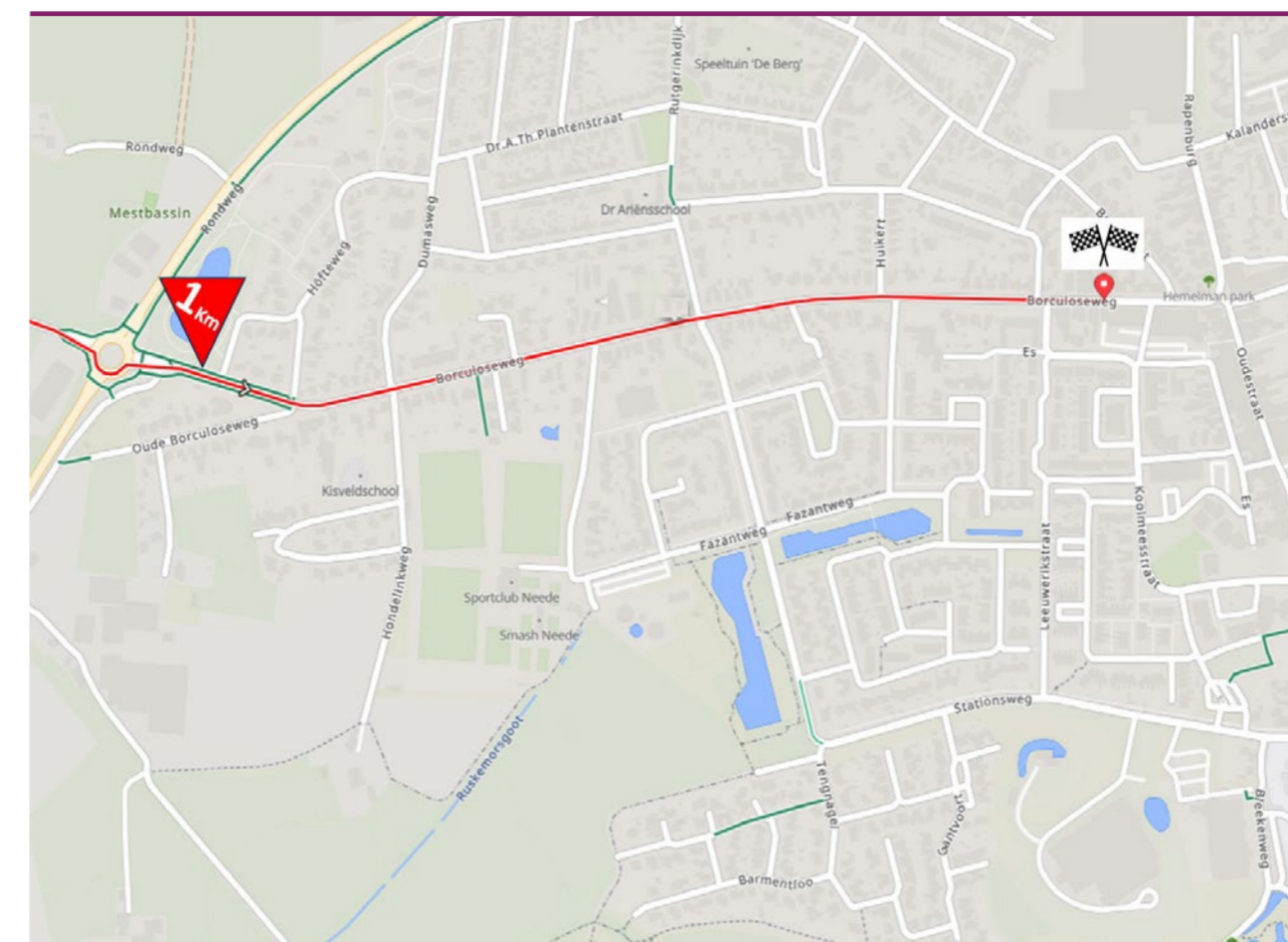


XV. Afleiding karavaan / *Distraction convoy*

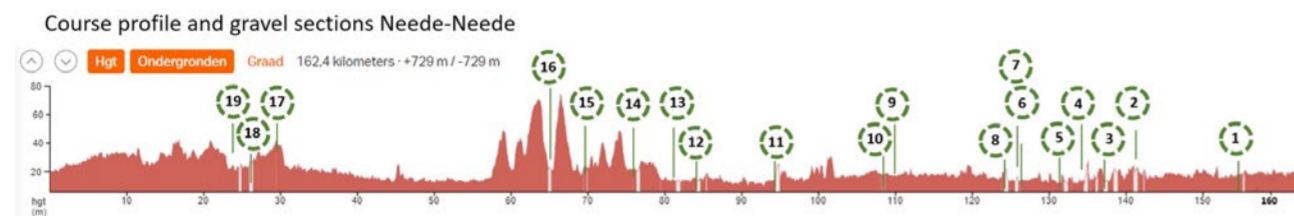
500 meter voor de finishlijn, Borculoseweg, re af Merelstraat, li af Stationsweg, re af Bleekenweg, Optisport



XVI. Laatste kilometer / *Last kilometer*

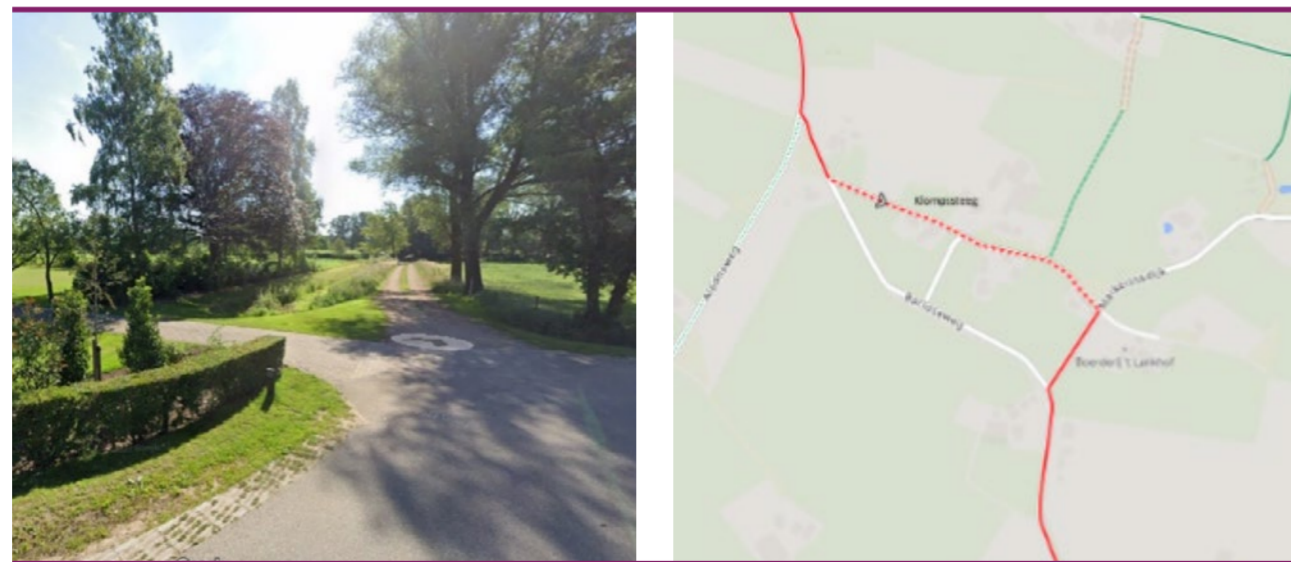


XVIII. Gravelstroken / Gravel sections

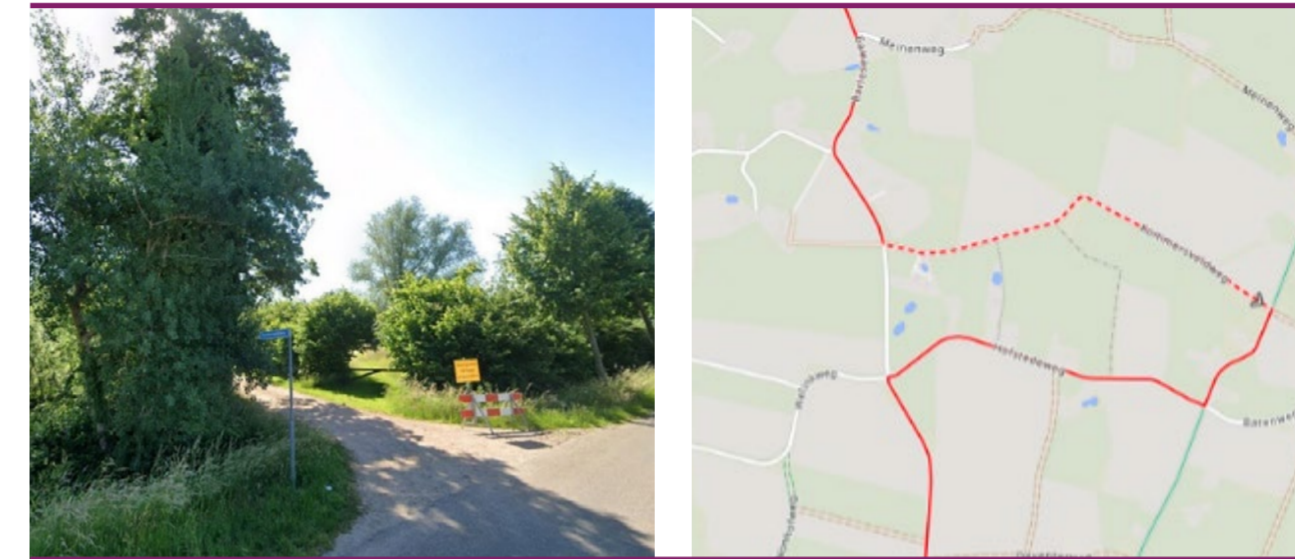


Gravel section	Start at km-point	Road name	Section name	Length (meters)	Gravel section rating
19	24,4	Klompsteeg	't Lankhof	500	*
18	26	Kommersveldweg	De Weldaed	1000	**
17	29,1	Koningsweg	't Noorden	350	*
16	64,7	Oude Eltenseweg	Bergerbos	700	**
15	69,3	Molenberg	Molenberg	500	*
14	75,7	Schapenweg, Bosweg, Koningsstraat	Ruimzicht	850	**
13	81,2	Korenweg, Heideveld	Heideveld	900	**
12	83,9	Braamweg, Onderlangs	Braamweg-Stroombroek	1500	***
11	94,2	Hulleweg	Wrange	1300	***
10	107,8	Aaltenseweg	Halle	700	**
9	110,3	Potronsdiik	Halle Heide	700	**
8	123,6	Heideweg, Kloosterweg	Varsselring II	1400	***
7	125,3	Oude Varsseweg	Varsselring I	600	**
6	126,8	Dijenborghsestraat	Steintjesweide	450	*
5	131,5	Zomervreugdweg	Kieftskamp	1100	***
4	133,8	Schimmeldijk	Kasteel Vorden	1500	***
3	135,8	Bekmansdijk	Onstein II & I	2800	****
2	140,1	Wiersserallee	De Wiersse	2000	****
1	154,7	Waterhoekdijk	Hairlow	400	*

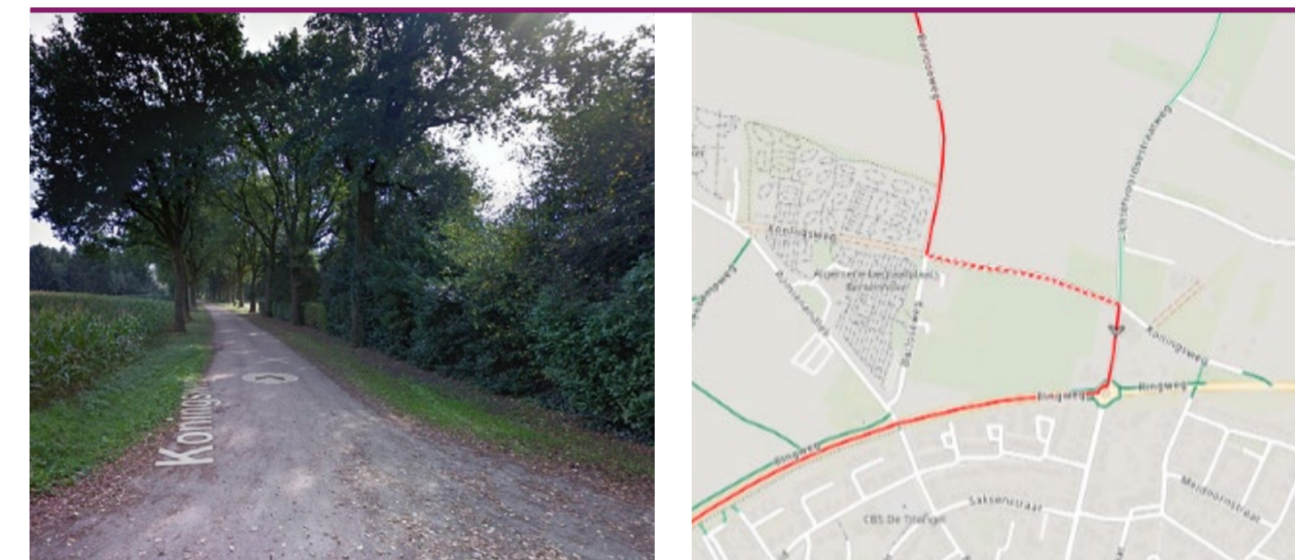
Gravel section 19 - Klompsteeg



Gravel section 18 - Kommersveldweg



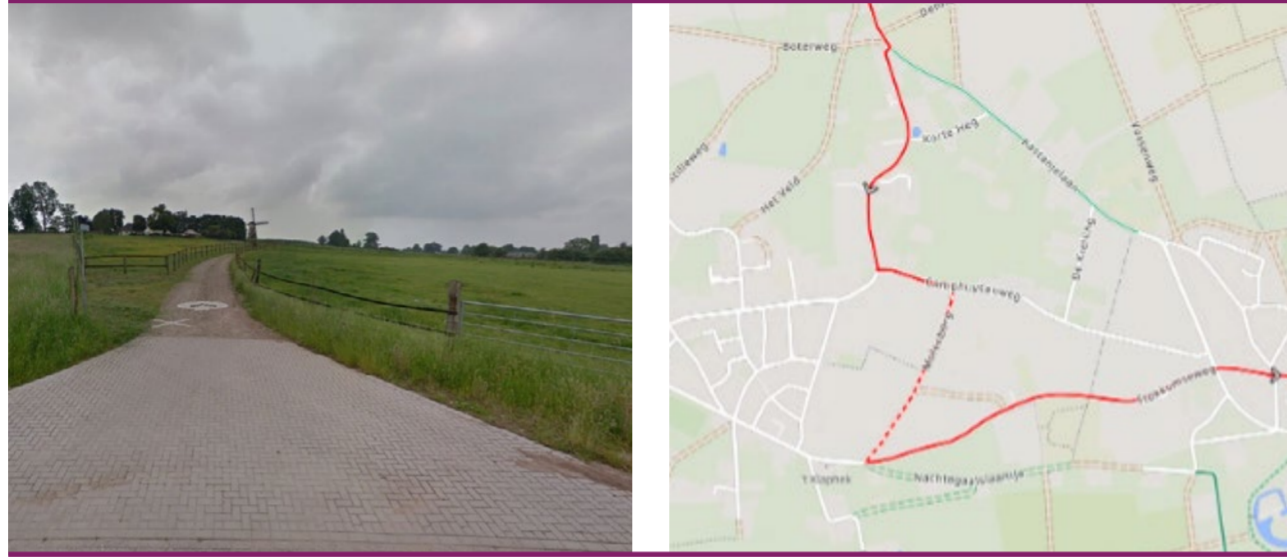
Gravel section 17 - Koningsweg



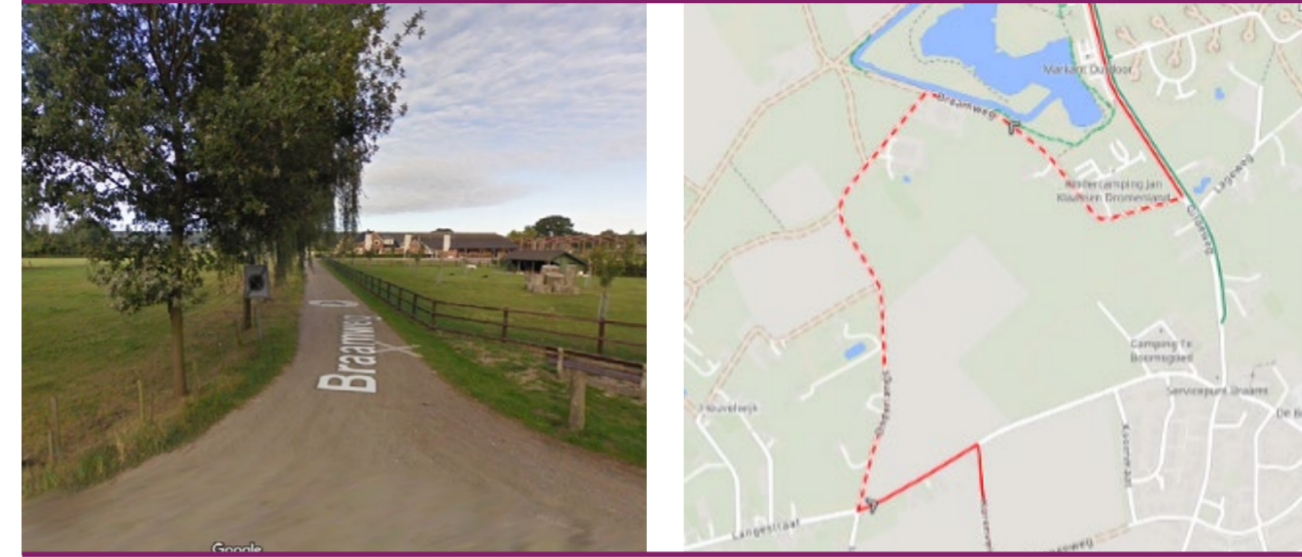
Gravel section 16 - Oude Eltenseweg



Gravel section 15 - Molenberg



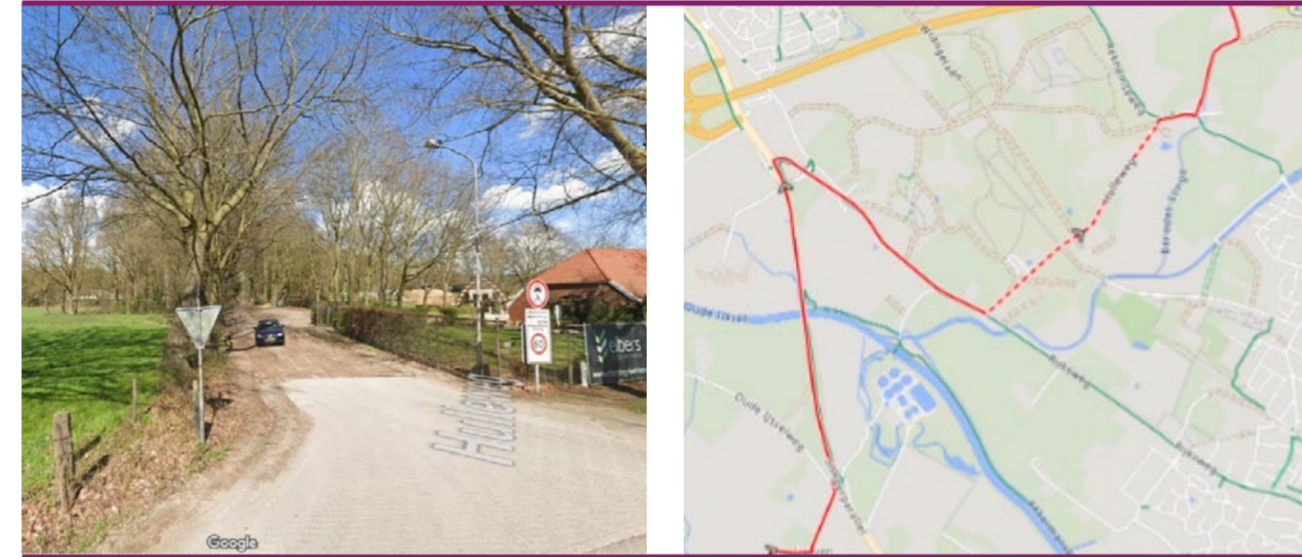
Gravel section 12 - Braamweg



Gravel section 14 - Schapenweg



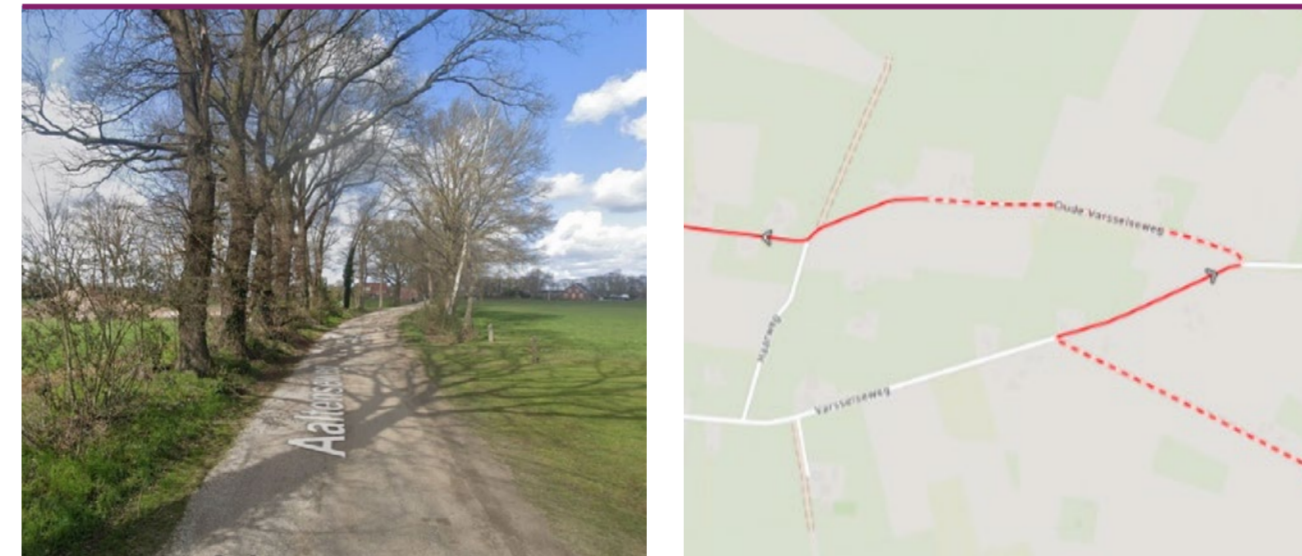
Gravel section 11 - Hulleweg



Gravel section 13 - Korenweg



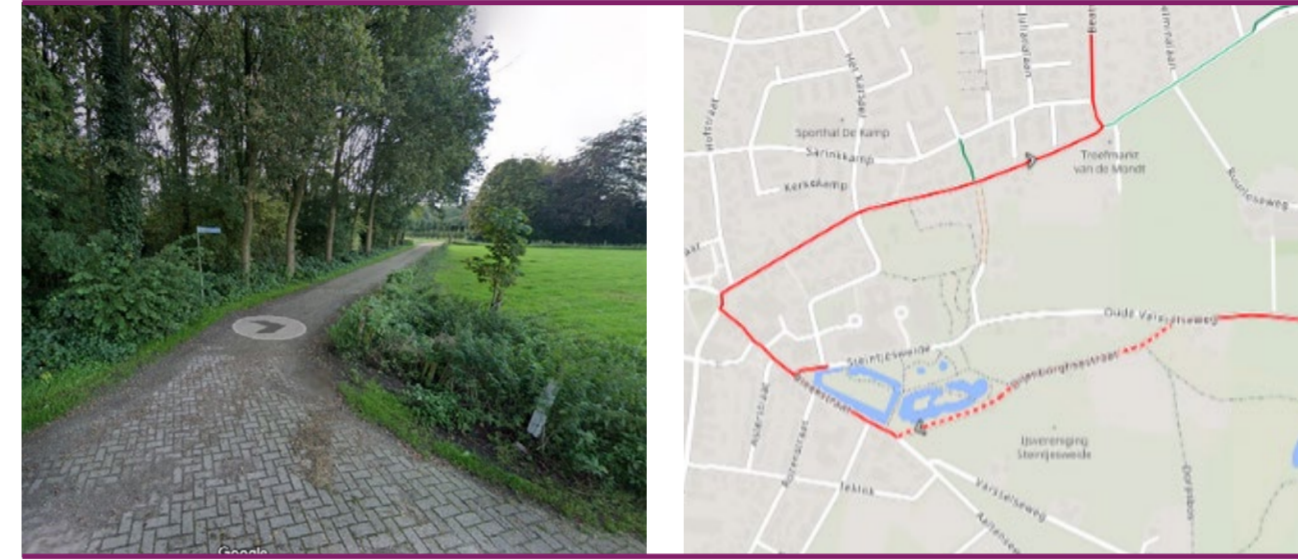
Gravel section 10 - Aaltenseweg



Gravel section 9 - Potronsdijk



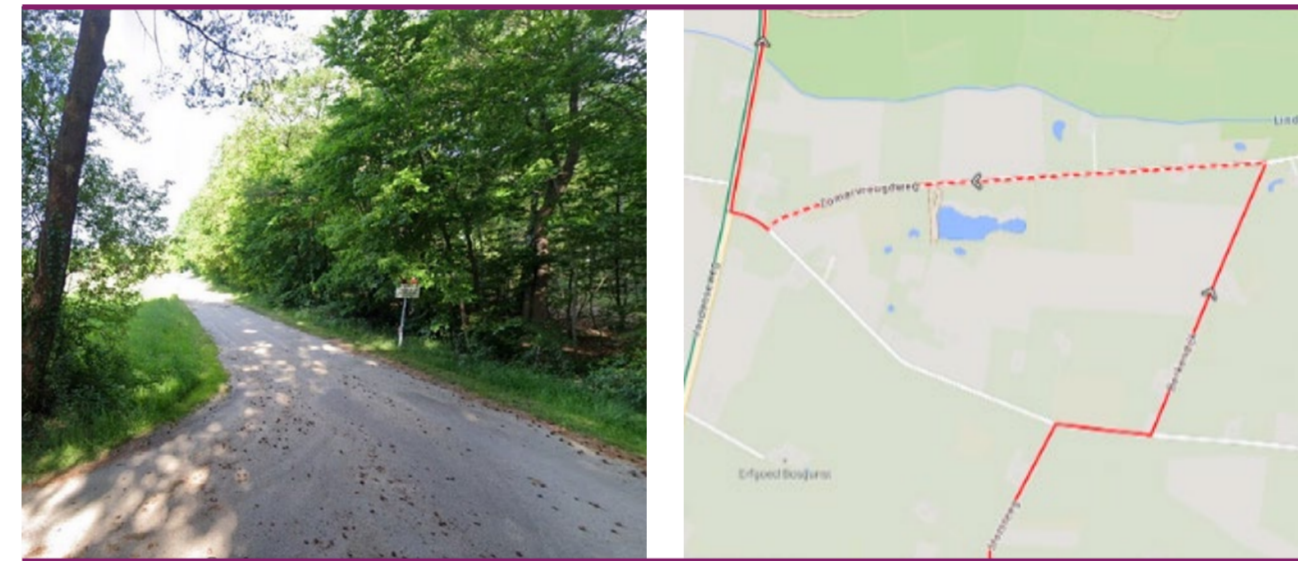
Gravel section 6 - Dijenborghsestraat



Gravel section 8 - Heideweg



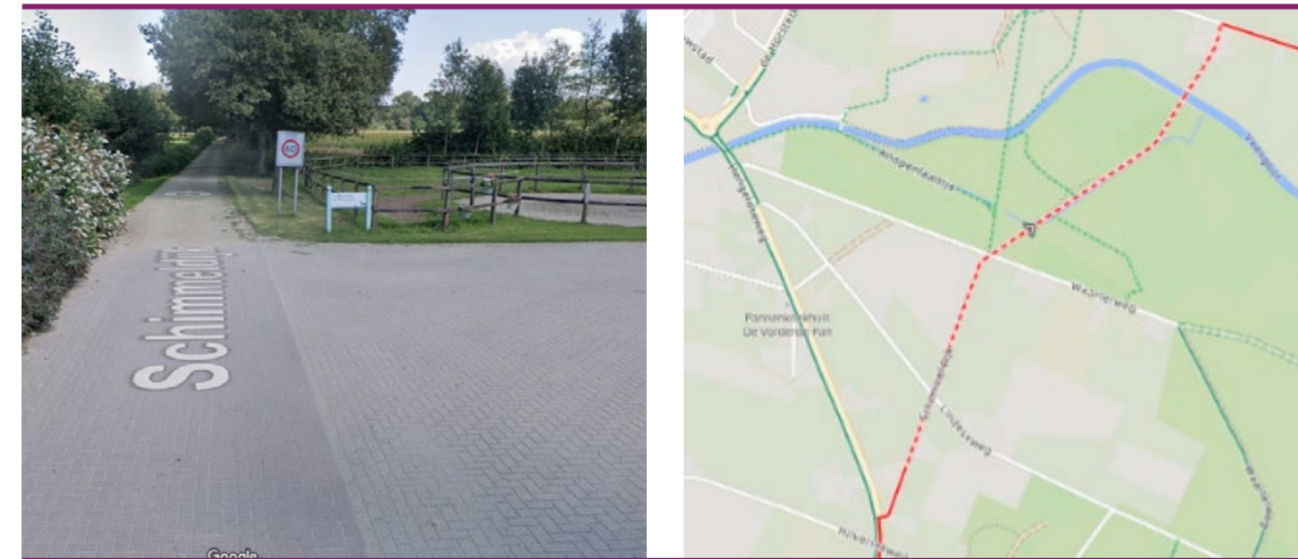
Gravel section 5 - Zomervreugdweg



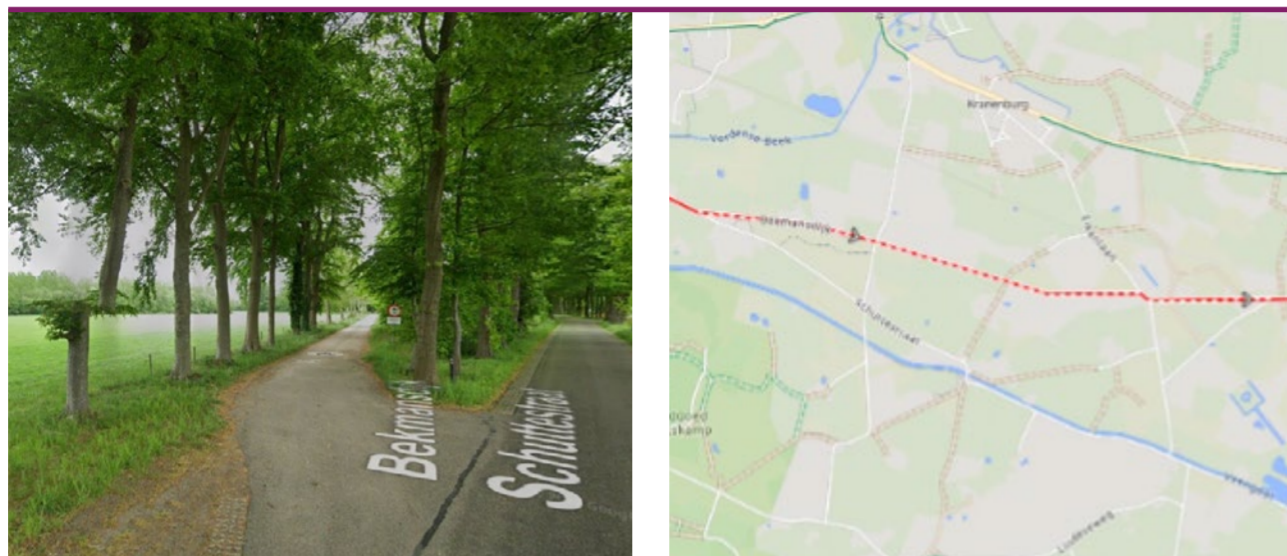
Gravel section 7 - Oude Varsseleweg



Gravel section 4 - Schimmeldijk



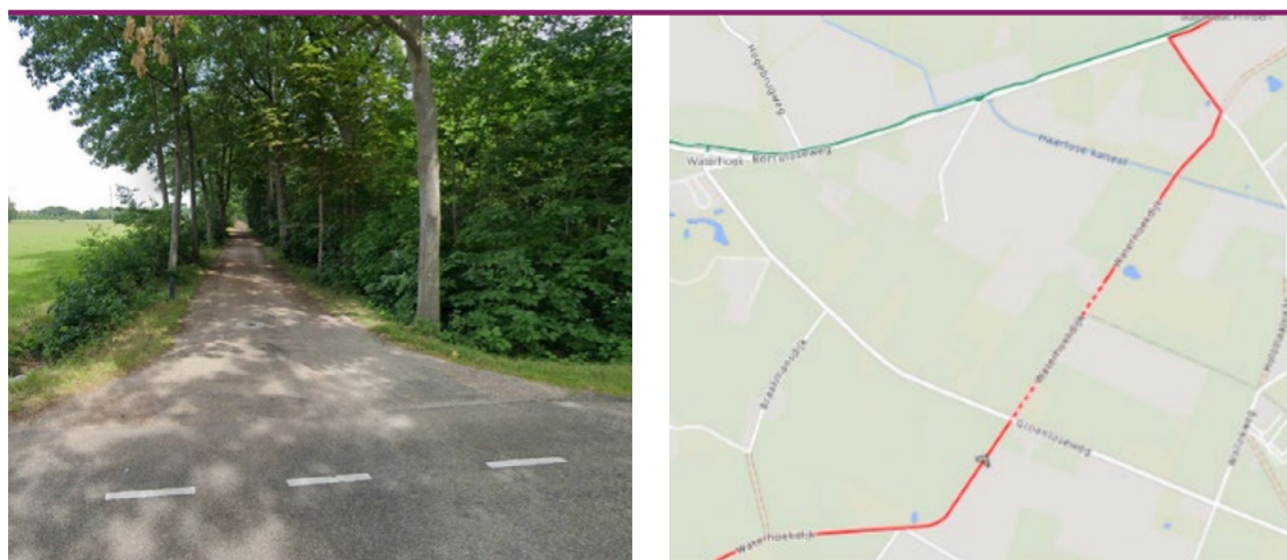
Gravel section 3 - Bekmansdijk



Gravel section 2 - Wiersserallee



Gravel section 1 - Waterhoekdijk



XIX. Route en tijdschema / Route and time schedule

Versie: 11/7/24		Ronde van de Achterhoek 2024						
Van: RvdA24		Neede - Neede						
km/u		zondag 25 augustus 2024						
44	42	vertrek/départ	12:00	h / u	Afstand / Distance : 192,1 km		192,1	
door komst tijd	door komst tijd	PLAATS	gere- den km's	tussen af- stand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG)	nr.	
12:00	12:00	NEEDE	0,0		VERTREK / DEPART: Koolmeesstraat t.h.v. Vlearmoesplein		a	
			2,0	0,0	kr-re.af-Oudestraat	Oudestraat/	b	
			2,0	0,1	kr-re.do.-Oudestraat	Nieuwstraat/fietspad	c	
			1,8	0,2	kr-li.af-Stationsweg, wordt Eibergseweg	/Stationsweg	d	
			1,5	0,5	re.do.-Eibergseweg	Wheemerstraat/	e	
			1,5	0,6	re.do.-Eibergseweg	/Parallelweg	f	
			1,4	0,6	0,4	rotonde 1/3 re.do.-Eibergseweg	Parallelweg/	g
			1,2	0,8	re.do.-Eibergseweg	/Reefhorsweg	h	
			1,1	1,0	re.do.-Eibergseweg	Eibergseweg (uitritten) , LET OP fietspad/	i	
			1,0	1,0	re.do.-Eibergseweg	/Reefhorsweg	j	
12:02	12:02	0,9	NEEDE E.B.	1,1	weg vlg.-Eibergseweg - VHZ	/fietspad oversteek	k	
		0,4		1,6	re.do.-Eibergseweg/N823, wordt Needseweg/N823	Schurinkweg/	l	
		0,2		1,8	re.do.-Needseweg/N823	/Biezebeekweg	m	
		0,1		2,0	re.do.-Needseweg/N823	Wolinkweg/	n	
12:04	12:04	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	2,0	weg vlg.-Needseweg EINDE NEUTRALISATIE t.h.v.bushalte (rechts)		o	
12:04	12:04	194,5	OFFICIELE START	0,0	OFFICIELE START Needseweg/N823 t.h.v. bushalte (rechts)		1	
12:04	12:04	194,2	<BRUG>	0,3	Needseweg/N823 - brug over N18		2	
		193,7		0,8	re.do.-Needseweg/N823	Rietmolensweg/	3	
		193,3		1,2	kr-re.do.-Needseweg/N823	Woestenes/Mallemer Peppeldijk	4	
		192,8		1,8	re.do.-Needseweg/N823	/Leugemorsweg	5	
		192,6		1,9	1,3	VHZ-kr-re.af-Haaksbergseweg	Haaksbergseweg/(LET OP fietspad)	6
12:07	12:07	192,5	EIBERGEN	2,0	weg vlg.-Haaksbergseweg-LET OP VHZ		7	
		192,4		2,1	kr-re.do.-Haaksbergseweg	Rekkense Binnenweg/Vunderinkslaan	8	
12:07	12:07	192,2	<BRUG>	2,3	Haaksbergseweg - brug over Berkel		9	
		192,0		2,6	VHZ-kr/verk.li.-re.do.-Haaksbergseweg-VHZ, wordt Burgemeester Wilhelmweg	Hondevoort/Grotestraat (LET OP fietspad)	10	
		191,8		2,7	weg vlg.-Burgemeester Wilhelmweg	LET OP in/uitrit pkp Lid/LET OP fietspad oversteek Simmelinkstraat/Hemstea	11	
		191,7		2,8	VHZ-kr/verk.li.-re.do.-Burgemeester Wilhelmweg-VHZ	Kruiskamplaan/Kruiskamplaan (LET OP fietspad)	12	
		191,3		3,2	VHZ-kr/verk.li.-re.do.-Burgemeester Wilhelmweg, wordt Groenloseweg	/J.W. Hagemanstraat (LET OP fietspad)	13	
		191,2		3,3	1,4	kr/verk.li.-li.af-Rekkenseweg-VHZ	Groenloseweg/Klaashofweg (LET OP fietspad)	14
		191,1		3,4	0,1	kr-re.af-Winterswijkseweg	Rekkenseweg/ (LET OP fietspad)	15
12:09	12:09	191,0	EIBERGEN E.B.	3,5	0,1	weg vlg.-re.aanh.-Winterswijkseweg	t Brendeke/	16
		190,0		4,5	kr-re.do.-Winterswijkseweg-LET OP VERSMALLING	Keerdijk /Warfslatweg	17	
		189,9		4,6	re.do.-Winterswijkseweg	/Lutterweg	18	
		188,8		5,7	kr-re.do.-Winterswijkseweg-LET OP VERSMALLING	/Landweerdijk	19	
		188,1		6,4	kr-re.do.-Winterswijkseweg-LET OP VERSMALLING	Voshaarweg/	20	
		187,0		7,5	kr-re.do.-Winterswijkseweg-LET OP VERSMALLING	/Kerkdijk	21	
		186,7		7,8	kr-re.do.-Winterswijkseweg	Kantoordijk/Boksveenweg	22	
		186,0		8,5	VHZ-kr-re.do.-Winterswijkseweg-VHZ	Vredenseweg/Vredenseweg	23	

		186,0		8,6	5,1	kr-re.af-Klaverdijk		24
		185,4		9,1		DREMP-kr-re.do.-Klaverdijk	Professor Casimirweg/Professor Casimirweg	25
		185,1		9,5		DREMP-kr-re.do.-Klaverdijk	Zwolse Veenweg/Zwolse Veenweg	26
		184,6		9,9		DREMP-kr-re.do.-Klaverdijk	Ticheloverweg/Tichelovenweg	27
		183,8		10,7	2,2	spl/re.aanh.-Klaverdijk-DREMP.	Hegemansweg-Oude Klaverdijk/	28
		183,1		11,4	0,7	DREMP-kr-re.af-Meddoseweg	Meddoseweg/	29
		182,9		11,7	0,3	DREMP-spl/li.aanh.-Oude Winterswijkseweg-DREMP.	/Boerijendijk	30
12:20	12:21	182,5	<BRUG>	12,0		Oude Winterswijkseweg - brug over Groenlose Slinge-2x DREMP.		31
		181,9		12,6	0,9	DREMP-kr-li.af-Zwolseweg	/Oude Winterswijkseweg	32
		181,7		12,8		re.do.-Zwolseweg	Lange Maat/	33
		181,4		13,2		kr-re.do.-Zwolseweg	(parallelweg) Winterswijkseweg/ (parallelweg) Winterswijkseweg	34
		181,3		13,2		kr-re.do.-Zwolseweg	Winterswijkseweg-N319/Winterswijkseweg-N319	35
		180,5		14,1		re.do.-Zwolseweg	Revendijk/	36
		180,0		14,6	2,0	kr-li.af-Europaweg (parallelweg)	Zwolseweg/parallelweg Europaweg	37
		179,7		14,8		re.do.-Europaweg	Scheidingsweg/	38
		179,0		15,5	0,9	kr-li.af-Groledijk (LET OP chicane)	/Europaweg	39
		178,3		16,2		kr-re.do.-Groledijk	Gastevelsdijk/Gastevelsdijk	40
12:26	12:27	178,2	<SPOOR>	16,3		spoorwegovergang Groledijk (passage trein 12h02 & 12h27)		41
		178,2		16,3		re.do.-Pastoor Schepersstraat	/Parallelweg	42
		177,9		16,6		kr-re.do.-Pastoor Schepersstraat	Huttendijk/Fleerdijk	43
		177,7		16,8		re.do.-Pastoor Schepersstraat	/Schansweg	44
		177,6		17,0		re.do.-Pastoor Schepersstraat	/Eikendijk	45
		177,2		17,3		weg vlg.-Pastoor Schepersstraat-LET OP VERSMALLING		46
		176,9		17,6		re.do.-Pastoor Schepersstraat	Kamperweg/	47
		176,8		17,7		kr-re.do.-Pastoor Schepersstraat	/Vosdijk	48
		176,5		18,1		re.do.-Pastoor Schepersstraat	Meddoseweg/	49
12:29	12:30	176,2	VRAGENDER	18,4		DREMP-kr-re.do.-Pastoor Schepersstraat	Kapelweg/Kapelweg	50
		176,1		18,4		re.do.-Pastoor Schepersstraat	/Pastoor Schepersstraat	51
		176,0		18,5		re.do.-Pastoor Schepersstraat	Sieverdingweg/Pastoor Schepersstraat	52
		175,9		18,6		DREMP-kr-re.do.-Heelweg	Winterswijkseweg/Winterswijkseweg	53
12:29	12:30	175,8	VRAGENDER E.B.	18,7		weg vlg.-Heelweg-LET OP VERSMALLING	t.h.v. kerkhof	54
		175,3		19,2		re.do.-Heelweg	Meekesweg/	55
		175,0		19,6		kr-re.do.-Heelweg	Oude Winterswijkseweg/Oude Winterswijkseweg	56
		174,1		20,5		re.do.-Heelweg, wordt Vragenderweg	Heelweg/	57
		173,9		20,6		re.do.-Vragenderweg	/Vragenderweg	58
		173,5		21,0		re.do.-Vragenderweg	Nazarethdijk/	59
		173,0		21,5	6,0	kr-re.af-Hoeninkdijk	Hoeninkdijk/Bolwerkweg	60
		173,0		21,5		VHZ-kr-re.do.-Lichtenvoordsstraatweg-VHZ	Hamelandroute-N313/Hamelandroute-N313	61
		172,9		21,6	0,1	kr-re.af-Nijhofsweg	Lichtenvoordsstraatweg/Lichtenvoordsstraatweg	62
		172,7		21,9		re.do.-Nijhofsweg	/Duenkdijk	63
		172,1		22,4		kr-re.do.-Nijhofsweg	Ligterinkweg/Ligterinkweg	64
		171,7		22,9		re.do.-Nijhofsweg	Nijhofslaantje/	65
		171,5		23,0		re.do.-Nijhofsweg	/Straksweg	66
		171,3		23,2		re.do.-Nijhofsweg	Neethweg/	67

		170,8		23,7	2,1	kr-li.af-Aladnaweg	Boterdijk/Aladnaweg	68
		170,6		23,9		re.do.-Aladnaweg	/Zilverbekendijk	69
		170,2		24,3	0,6	DREMP-kr-li.af-Barloseweg	/Aladnaweg	70
12:37	12:38	170,1	<BEGIN SECTION 19>	24,4	0,1	"GRAVEL SECTION 19 ""t Lankhof"" * (500m) kr-li.af-Klomssteeg"	/Barloseweg	71
		169,9		24,6		re.do.-Klomssteeg	/Barloseweg	72
12:37	12:39	169,6	<END SECTION 19>	24,9	0,5	kr-re.af-Markerinkdijk	Markerinkdijk/	73
		169,5		25,1	0,2	kr-li.af-Barloseweg	/Barloseweg	74
		169,1		25,4		re.do.-Barloseweg	Meinenweg/	75
		168,8		25,7	0,6	weg vlg.-li.aanh.-Barloseweg	/t Villeken	76
12:39	12:41	168,6	<BEGIN SECTION 18>	26,0	0,3	"GRAVEL SECTION 18 ""De Weldaet"" ** (1000m) kr-li.af-Kommersveldweg"	/Barloseweg	77
12:40	12:42	167,5	<END SECTION 18>	27,0	1,1	kr-re.af-Lichtenvoordsstraatweg	Lichtenvoordsstraatweg/	78
		167,2		27,3	0,3	kr-re.af-Hofstedeweg	Batenweg/Lichtenvoordsstraatweg	79
		166,4		28,2	0,8	kr-li.af-Barloseweg	Weinkweg/Barloseweg	80
		165,9		28,6		re.do.-Barloseweg	/Deventerweg	81
		165,9		28,7		re.do.-Barloseweg-DREMP.	Deventerweg/	82
12:43	12:45	165,4	<BEGIN SECTION 17>	29,1	1,0	"GRAVEL SECTION 17 ""t Noorden"" * (350m) kr-li.af-Koningsweg"	/Barloseweg	83
12:44	12:45	165,1	<END SECTION 17>	29,5	0,3	kr-re.af-Lichtenvoordsstraatweg-DREMP.	Lichtenvoordsstraatweg/(LET OP pkp t Noorden)	84
12:44	12:46	165,0	AALTEN	29,6	0,1	VHZ-rotonde 1/4 re.af-Ringweg/N318-VHZ	Ringweg-N318/	85
12:44	12:46	164,6	<ROBERT GESINKBULT>	29,9		VHZ-kr-re.do.Ringweg/N318-VHZ	Berkenhovestraat/Romienendiek	86
		164,1		30,4		VHZ-kr-re.do.-Ringweg/N318-VHZ	Varsseveldstraatweg/Grevinkweg	87
12:45	12:47	164,0	<BRUG>	30,5		Ringweg/N318 wordt Varsseveldstraatweg/N318 - brug over Boven-Slinge		88
		164,0		30,5		weg vlg.-Varsseveldstraatweg/N318-LET OP VHZ	/in & uirit tankstation	89
		163,9		30,6		weg vlg.-Varsseveldstraatweg/N318-LET OP 2x VHZ	t.h.v. huisnr 82 (LET OP oversteek fietspad)	90
12:46	12:48	163,4	AALTEN E.B.	31,1	1,6	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Varsseveldstraatweg/N318-VHZ	Nijverheidsweg/Aladnaweg	91
		163,3		31,2		re.do.-Varsseveldstraatweg/N318	/Heuvelweg	92
		162,7		31,8	0,7	VHZ-rotonde 1/3 li.af-Gendringseweg-VHZ	/Varsseveldstraatweg-N318 (LET OP fietspaden)	93
12:48	12:50	162,1	<SPOOR>	32,4		spoorwegovergang Gendringseweg (passage trein 12h57 & 13h03) LET OP 2x DREMP.		94
		161,9		32,6		re.do.-Gendringseweg	Akkermateweg/	95
		161,8		32,8		re.do.-Gendringseweg	/Vellegendijk	96
		161,7		32,8		re.do.-Gendringseweg	Rosierweg/	97
		161,3		33,2		weg vlg.-Gendringseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 11-13		98
		160,8		33,8		DREMP-re.do.-Gendringseweg	Navisweg/	99
12:50	12:52	160,2	LINTELO	34,3		kr-re.do.-Gendringseweg	Langenakker/Schooldijk	100
		160,1		34,4		weg vlg.-Gendringseweg-LET OP VERSMALLING	t.h.v. Autoservice Schepers	101
12:50	12:53	159,9	LINTELO E.B.	34,6		DREMP-kr-re.do.-Gendringseweg	Brakenweg/Haltweg	102
		159,4		35,1		weg vlg.-Gendringseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr 34a		
		159,2		35,4		re.do.-Gendringseweg	/Hengeveldweg	103
		157,9		36,6		weg vlg.-Gendringseweg-LET OP VERSMALLING	100m na huisnr. 37	104
		157,7		36,8		re.do.-Gendringseweg	/Keurhorsterweg	105
		157,6		36,9		DREMP-re.do.-Gendringseweg, wordt Grote Mansweg en later Gendringseweg	De Heurnseweg/	106
		156,7		37,8		re.do.-Gendringseweg, wordt Aaltenseweg	Lensweg/	107
		156,1		38,4		re.do.-Aaltenseweg	Jurdensdijk/	108

		155,8		38,8		re.do.-Aaltenseweg	Veldhorstweg/	109
12:57	12:59	155,3	SINDEREN	39,2		weg vlg.-Aaltenseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 16		110
		155,2		39,3	7,5	kr-li.af-Molenweg	/Aaltenseweg	111
12:57	12:59	155,1	SINDEREN E.B.	39,4		weg vlg.-Molenweg-DREMP.	LET OP fietspad oversteek	112
		154,4		40,1		re.do.-Molenweg	den Dam/	113
		153,4		41,1		re.do.-Molenweg	/Duitshofweg	114
		153,1		41,4		re.do.-Molenweg	Luimesweg/	115
		152,6		41,9	2,6	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Marmelhorstweg-VHZ	Terborgseweg-N317/Terborgseweg-N317 (LET OP fietspaden)	116
13:01	13:03	152,3	<BRUG>	42,2		Marmelhorstweg - brug over Keizersbeek		117
13:03	13:06	150,7	<BRUG>	43,8		Marmelhorstweg - brug over Aa-strang (LET OP fietspad)		118
		150,6		43,9		re.do.-Marmelhorstweg	Stakenborgweg/	119
		150,4		44,1		kr-re.do.-Engbergseweg	Grensweg/Grensweg (LET OP fietspad)	120
		149,9		44,6		re.do.-Engbergseweg	Beekweg/	121
		149,4		45,1		DREMP.-re.do.-Engbergseweg (LET OP passage speeltuin Engbergen)	Bosweg/	122
		149,0		45,5		Engbergseweg - brug over Oude IJssel	LET OP fietspad oversteek	123
13:05	13:08	148,8	GENDRINGEN	45,7	3,8	rotonde 2/4 re.do.-Rijnweg	Uiftseweg/Uiftseweg	124
		148,6		45,9		DREMP.-re.do.-Rijnweg	fietspad/Nijverheidsweg	125
		148,5		46,1		DREMP.-kr-re.do.-Rijnweg (LET OP in- & uitrit tankstation)	IJsselweg/Industrieweg-in & uitrit tankstation	126
		148,1		46,5	0,8	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Rijnweg-VHZ	Staringstraat/Staringstraat (LET OP fietspaden)	127
		147,9		46,7		DREMP.-re.do.-Rijnweg	/Rozenmarijn	128
		147,8		46,7		re.do.-Rijnweg	Lamerskamp/	129
13:07	13:10	147,6	GENDRINGEN E.B.	46,9	0,4	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Miltseweg-VHZ	Oude IJsselweg-N817/Oude IJsselweg-N817 (LET OP fietspaden)	130
		146,6		48,0		kr-re.do.-Miltseweg	Dijkweg/Dijkweg	131
13:09	13:12	146,0	<WINDPARK DEN TOL>	48,5		VHZ-kr-re.do.-Netterdensestraat-VHZ	Wiekenseweg/Azewijnsestraat	132
		145,3		49,2	2,3	weg vlg.-re.aanh.-Netterdensestraat	Munsterweg/	133
		143,2		51,4		re.do.-Netterdensestraat	/Lupseweg	134
13:13	13:17	143,1	NETTERDEN	51,5		re.do.-Netterdensestraat-DREMP.	Amtweg/	135
		142,9		51,6	2,4	DREMP.-kr-re.af-Revenseweg	Netterdensestraat/	136
13:14	13:17	142,8	NETTERDEN E.B.	51,7		weg vlg.-Revenseweg-LET OP DREMP.	t.h.v. huisnr. 3	137
13:14	13:17	142,5	<BEGIN WASTEZONE 1>	52,0	0,4	kr-re.af-Papenkampseweg	Papenkampseweg/	138
		141,5		53,1		weg vlg.-Papenkampseweg-woordt Netterdenseweg		139
13:16	13:20	140,6	<END WASTEZONE 1>	53,9	1,9	VHZ-rotonde 1/4 li.af-Meilandsedijk/N816-VHZ	Laakweg/Eerlandsestraat-N816	140
		139,8		54,8		re.do.-Meilandsedijk/N816	/Op den Dam	141
		139,3		55,3		VHZ-re.do.-Meilandsedijk/N816-VHZ	Transportweg/	142
		138,7		55,9		re.do.-Meilandsedijk/N816	/Wethouder Brandtsweg	143
		138,5		56,0	2,1	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Meilandsedijk-VHZ	Elsapasweg-N827/Burg. Van Breenweg-N316 (let op parallelweg)	144
		138,2		56,3		weg vlg.-Meilandsedijk-LET OP VHZ	t.h.v. Night Star Express Hellmann	145
13:20	13:23	138,1	LENGEL	56,4		weg vlg.-Meilandsedijk- DREMP.		146
		138,0		56,5	0,5	VHZ-rotonde 1/3 re.af-Antoniussstraat-VHZ	s-Heerenbergseweg/	147
		137,9		56,6		DREMP.-re.do.-Antoniussstraat	Oude Kapelstraat/	148
		137,7		56,8		DREMP.-re.do.-Antoniussstraat	Veenseweg/	149
		137,6		57,0		DREMP.-re.do.-Antoniussstraat	Trambaan/	150
		137,5		57,1	0,6	DREMP.-kr-li.af-Landweg	Antoniussstraat/Reintjesweg	151
13:21	13:25	137,4	LENGEL E.B.	57,2		weg vlg.-Landweg DREMP.-t.h.v. huisnr. 6		152
13:21	13:25	137,2	S-HEERENBERG	57,3		DREMP.-re.do.-Landweg	Batavenstraat/Chamavenstraat	153

		137,0		57,5		VHZ-kr-re.do.-Korensingel-VHZ	Oude Doetinchemseweg/Menge- lenbergseweg	154
13:21	13:25	136,9	<BEGIN MONTFER- LANDLUS>	57,6	0,6	kr-re.af-Den Aam	Korensingel/	155
		136,3		58,2	0,6	kr-re.af-Drieheuvelenweg	Drieheuvelenweg/	156
		135,0		58,5		DREMP.-re.do.-Drieheuvelenweg	/Lengelseweg	157
		134,9		58,6	1,4	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-s-Heerenbergseweg-VHZ-DREMP.	Beekseweg-N335/Terborgseweg-N335 (LET OP pkp Broods & Tolhuis)	158
13:24	13:28	134,9	ZEDDAM	59,7		re.do.-s-Heerenbergseweg	/Tolhuisstraat	159
		134,8		59,8		re.do.-s-Heerenbergseweg	Kerkweg/	160
		134,7		59,8		re.do.-s-Heerenbergseweg-LET OP MIDDENBERM	/Padevoortseallee	161
		134,7		59,8		re.do.-s-Heerenbergseweg	/Padevoortseallee	162
		134,6		60,0		weg vlg.-s-Heerenbergseweg	LET OP in-/uitrit tankstation/	163
		134,5		60,0		DREMP.-re.do.-s-Heerenbergseweg	/Delweg	164
		134,4		60,2		kr-re.do.-s-Heerenbergseweg	De Steg/Vinkwijkseweg	165
		134,3		60,3	0,6	kr-li.af-Bovendorpsstraat	Kilderseweg/Benedendorpsstraat	166
		134,2		60,3		re.do.-Bovendorpsstraat	De Steg/	167
		134,1		60,4		DREMP.-re.do.-Bovendorpsstraat	Kerkweg/	168
		134,1		60,4		re.do.-Bovendorpsstraat	/Ettemastraat	169
		134,0		60,5		re.do.-Bovendorpsstraat	/Groeneweg	170
		134,0		60,6		DREMP.-re.do.-Bovendorpsstraat	/Gildepad	171
13:25	13:29	133,9	ZEDDAM E.B.	60,6		re.do.-Bovendorpsstraat	Hogeweg/	172
13:26	13:29	133,8	<TOP PAASBERG>	60,7		weg vlg.-Bovendorpsstraat	/Oude Eltenseweg	173
		133,6		61,0	0,7	kr-re.af-Beekseweg/N335	Beekseweg-N335/Montferland (LET OP fietspad)	174
		133,4		61,1		re.do.-Beekseweg/N335	Oude Eltenseweg/Oude Eltenseweg	175
		133,0		61,5		re.do.-Beekseweg/N335	/Bosweg	176
		130,6		63,9		VHZ-kr-re.do.-Beekseweg/N335-VHZ, wordt Arnhemseweg	/Berkenlaan	177
13:31	13:35	129,8	<BEGIN SECTION 16>	64,7	3,8	"GRAVEL SECTION 16 ""Bergherbos"" ** (700m) kr-li.af-Oude Eltenseweg"	/Arnhemseweg-N335 (LET OP fietspad en pkp)	178
13:32	13:36	129,1	<END SECTION 16>	65,4	0,7	kr-li.af-Peeskesweg	Pkp 't Peeske/Schaapsdrift-Peeskesweg	179
13:33	13:38	128,1	<TOP PEESKE>	66,4		weg vlg.-Peeskesweg		180
		126,6		67,9		weg vlg.-Peeskesweg, wordt Kastanjelaan	fietspad Oude Eltenseweg/fietspad Oude Eltenseweg	181
13:36	13:40	126,4	STOKKUM	68,1		weg vlg.-Kastanjelaan t.h.v. huisnr. 26		182
		126,3		68,2		DREMP.-Kastanjelaan t.h.v. huisnr. 24		183
		126,1		68,5	3,1	DREMP.-kr-re.af-Lange Heg (LET OP chicane!)	Kastanjelaan/Boterweg	184
		125,8		68,7		re.do.-Lange Heg	Korte Heg/	185
13:37	13:41	125,5	STOKKUM E.B.	69,1	0,6	kr-li.af-Camphuyzenweg	/Pastoor van Sonsbeeckstraat	186
13:37	13:42	125,3	<BEGIN SECTION 15>	69,3	0,2	"GRAVEL SECTION 15 ""Molenberg"" * (500m) kr-re.af-Molenberg"	Camphuyzenweg/	187
13:38	13:42	124,8	<END SECTION 15>	69,8	0,5	kr-li.af-s-Heerenbergseweg-DREMP.	/s-Heerenbergseweg	188
13:39	13:44	123,8	S-HEERENBERG	70,7		DREMP.-kr-re.do.-Stokkumseweg	Slotlaan/Slotlaan	189
		123,7		70,9		kr-re.do.-Stokkumseweg-LET OP VERSMALLING (LET OP GEPARKEERDE AUTO'S)	Peeskesweg/Benedensteenackers	190
		123,6		70,9		re.do.-Stokkumseweg	Ds. Bloemendaalhof/	191
		123,5		71,0		re.do.-Stokkumseweg	/De Oliemolen	192
		123,5		71,0		re.do.-Stokkumseweg	Dalhuis/	193
		123,4		71,1		re.do.-Stokkumseweg	Montferlandsestraat/	194
		123,4		71,1		re.do.-Stokkumseweg	/Villersgengske	195

		123,3		71,2	1,5	kr-li.af-Zeddamsseweg	Kruisstuk/Zeddamsseweg	196
		123,1		71,4		DREMP-kr-re.do.-Zeddamsseweg	Dr. Jan Herman van Heeklaan/ Willem van den Berghstraat	197
		123,0		71,5		weg vlg.-Zeddamsseweg-LET OP VHZ t.h.v. huisnr. 72	LET OP in & uitrit brandweer/	198
		123,0		71,6		re.do.-Zeddamsseweg	/Hoge Distelweg & in & uitrit tankstation	199
		122,9		71,6		weg vlg.-Zeddamsseweg-LET OP VHZ t.h.v. huisnr. 78a		200
		122,8		71,7		re.do.-Zeddamsseweg	/Hogestraat	201
		122,8		71,7		weg vlg.-Zeddamsseweg-LET OP VHZ t.h.v. hoge boom pkp		202
		122,7		71,8		weg vlg.-Zeddamsseweg-LET OP VHZ t.h.v. ingang Specialized kantoor		203
		122,7		71,9		re.do.-Zeddamsseweg	/Maria van Nassaulaan	204
13:41	13:45	122,5	S-HEERENBERG E.B.	72,0		DREMP-kr-re.do.-Korensingel-DREMP.	Drieheuvelenweg/Drieheuvelen- weg (LET OP fietspaden)	205
		122,3		72,2		re.do.-Korensingel	/De Geer	206
		122,2		72,4		re.do.-Korensingel	/De Zandakkers	207
		122,1		72,4		re.do.-Korensingel	Lage Distelweg/	208
		122,0		72,6		re.do.-Korensingel	/De Driekoningen	209
13:42	13:46	121,9	S-HEERENBERG E.B.	72,7	1,5	kr-li.af-Den Aam	Lage Distelweg /Korensingel	210
		121,3		73,3	0,6	kr-re.af-Drieheuvelenweg	Drieheuvelenweg/	211
		120,0		74,6		DREMP-re.do.-Drieheuvelenweg	/Lengelseweg	212
		119,9		74,7	1,4	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-s-Heerenbergseweg-VHZ-DREMP.	Beekseweg-N335/Terborg- seweg-N335 (LET OP pkp Broods & Tolhuis)	213
13:45	13:49	119,8	ZEDDAM	74,7		re.do.-s-Heerenbergseweg	/Tolhuisstraat	214
		119,7		74,8		re.do.-s-Heerenbergseweg	Kerkweg/	215
		119,7		74,9		re.do.-s-Heerenbergseweg-LET OP MIDDENBERM	/Padevoortseallee	216
		119,6		74,9		re.do.-s-Heerenbergseweg	/Padevoortseallee	217
		119,5		75,0		weg vlg.-s-Heerenbergseweg	LET OP in-uitrit tankstation/	218
		119,4		75,1		DREMP-re.do.-s-Heerenbergseweg	/Delweg	219
		119,3		75,3		kr-re.do.-s-Heerenbergseweg	De Steg/Vinkwijkseweg	220
13:45	13:50	119,2	<END MONTFERLAND- LUS>	75,3		kr-re.do.-Kildersweg	Bovendorpsstraat/Benedensorps- straat	221
		119,2		75,4		re.do.-Kildersweg-LET OP MIDDENBERM t.h.v. Hertenkamp		222
		119,0		75,5		weg vlg.-Kildersweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 8a		223
		118,9		75,6	0,9	kr-li.af-Schapenweg	Kildersweg/Schapenweg	224
		118,9		75,6		re.do.-Schapenweg	Oswaldusstraat/	225
13:46	13:50	118,8	<BEGIN SECTION 14>	75,7		"GRAVEL SECTION 14 ""Ruimzicht"" ** (850m) kr-re.do.-Schapenweg"	Etemastraat-Groeneweg/Ko- ningsstraat	226
		118,5		76,0	0,4	kr-re.af-Bosweg	Bosweg/	227
		118,1		76,4	0,4	spl/li.aanh.-Koningsstraat (LET OP passage Polenhotel)	/Koningsstraat	228
13:47	13:52	117,9	<END SECTION 14> ZEDDAM E.B.	76,6	0,2	kr-li.af-Hooglandseweg	/Hooglandseweg (LET OP fietspad)	229
		117,6		76,9		DREMP-re.do.-Hooglandseweg	/Onderlangs	230
		117,3		77,3		re.do.-Hooglandseweg	/Scheperweg	231
		117,1		77,5		DREMP-weg vlg.-Hooglandseweg, t.h.v. huisnr. 9		232
		116,8		77,8		re.do.-Hooglandseweg	/Korteweg	233
		116,6		78,0		DREMP-kr-re.do.-Hooglandseweg	/Langestraat	234
		116,4		78,2		re.do.-Hooglandseweg, wordt Zeddamsseweg	/Heuvelwijk	235
		116,2		78,3		re.do.-Zeddamsseweg	/Loolaan	235a
		115,5		79,1		re.do.-Zeddamsseweg	Hoge Eltenseweg/	235b
		115,3		79,2		kr-re.do.-Zeddamsseweg	Boskant/Kelreweg	235c
13:51	13:56	114,9	KILDER	79,7		weg vlg.-Zeddamsseweg		242

		114,7		79,8		re.do.-Zeddamsseweg	/Schuttersveld	243
		114,7		79,9	3,3	VHZ-rotonde 1/4 re.af-Doetinchemseweg-VHZ	Beekseweg/Hoofdstraat (LET OP fietspad)	244
13:51	13:56	114,6	KILDER E.B.	79,9		re.do.-Doetinchemseweg	Rozenpas/	245
		113,9		80,6	0,7	kr-re.af-Julianaboom	Doetinchemseweg/	245a
13:53	13:58	113,4	<BEGIN SECTION 13>	81,2		"GRAVEL SECTION 13 ""Heideveld"" * (450m) kr-re.do.-Korenweg"	Julianaboom/Kelreweg	245b
		113,1		81,4	0,8	spl-li.af-Heideveld (LET OP scherpe bocht)	/Heideveld	245c
		112,9		81,6		kr-re.do.-Heideveld	Julianaboom/Julianaboom	245d
13:54	13:59	112,5	<END SECTION 13>	82,1	0,6	kr-re.af-Doetinchemseweg	Doetinchemseweg/(LET OP fietspad)	245e
		112,1		82,4	0,3	kr-re.af-Braamtseweg	Rozenpasweg/Doetinchemseweg	245f
		111,8		82,7		re.do.-Braamtseweg	/Julianaboom	245g
		111,3		83,2		weg vlg.-Braamtseweg, wordt Gildeweg	in-uitgang pkp Stroombroek/ (LET OP fietspad)	250
		111,2		83,3		re.do.-Gildeweg	/Loolaan	251
		111,2		83,4		weg vlg.-Gildeweg	uitgang pkp Land van Jan Klaassen/	252
		111,1		83,4		weg vlg.-Gildeweg	ingang pkp Land van Jan Klaassen/	253
		110,9		83,6		weg vlg.-Gildeweg	/in-uitgang pkp Markant Outdoor	254
13:57	14:02	110,6	<BEGIN SECTION 12>	83,9	1,5	"GRAVEL SECTION 12 ""Braamweg-Stroombroek"" *** (1500m) kr-re.af-Braamweg"	Gildeweg/	255
		110,1		84,5	0,5	kr-li.af-Onderlangs	/Braamweg	256
		109,9		84,6		re.do.-Onderlangs	/Onderlangs	257
		109,7		84,9		re.do.-Onderlangs	/Heuvelwijk	258
13:59	14:04	109,3	<END SECTION 12>	85,3	0,8	kr-li.af-Langestraat	Onderlangs/Langestraat	259
		109,0		85,5	0,3	kr-re.af-Korenveld (LET OP slechte klinkers)	Langestraat/	260
		108,5		86,0	0,5	weg vlg.-li.aanh.-Korenveld, wordt Braamtseveld	/Korenveld	261
		107,9		86,6	0,6	kr-li.af-Zeddamsseweg/N316	LET OP fietspad/Zeddams- weg-N316	262
14:01	14:06	107,6	BRAAMT	86,9		weg vlg.-Zeddamsseweg/N316		263
		107,5		87,0	0,4	VHZ-rotonde 1/3 re.af-Koppelstraat-VHZ	Zeddamsseweg-N316/	264
14:01	14:07	107,3	BRAAMT E.B.	87,3		weg vlg.-Koppelstraat		265
		106,3		88,2	1,2	kr-re.af-Langeboomsestraat	Langeboomsestraat/	266
14:03	14:08	106,1	WIJNBURGEN	88,5	0,3	kr-li.af-Hommekensweg	/Langeboomsestraat	267
14:03	14:08	105,7	<BRUG>	88,9		Hommekensweg - brug over Waalsche Water		268
		105,3		89,2	0,8	kr-re.af-Rondweg	Rondweg/	269
		104,7		89,8	0,6	kr-re.af-Warmseweg	Warmseweg/	270
		104,1		90,4	0,6	spl/li.aanh.-Heuvenseweg	/Warmseweg	271
		103,6		91,0	0,5	kr-li.af-Slotheuvelweg	/Heuvenseweg	272
14:07	14:12	103,2	<BEGIN FEEDING- & WASTEZONE 2>	91,3	0,3	kr-re.af-Oude IJsselweg	Oude IJsselweg/LET OP fietspad	273
		103,2		91,4	0,0	VHZ-kr-li.af-Slingerparallel/N317-VHZ	Oude IJsselweg (parallelweg) / Slingerparallel-N317	274
14:08	14:14	102,4	<BRUG>	92,2		Slingerparallel/N317, wordt Ettenseweg/N317 - brug over Oude IJssel		275
14:09	14:15	101,6	<END FEEDING- & WASTEZONE 2>	92,9	1,6	VHZ-kr/verk.li./P.Doetinchem-re.af-Gaanderseweg-VHZ	Kennederalle-Oude Sluisweg/ Ettenseweg-N317	276
		101,4		93,1		VHZ-kr-re.do.-Gaanderseweg-VHZ	Oude Terborgseweg/Ettenseweg (LET OP fietspaden)	277
		101,2		93,4		re.do.-Gaanderseweg	Woudlaan/	278
		100,8		93,7		re.do.-Gaanderseweg	Woudlaan/	279
		100,6		93,9		re.do.-Gaanderseweg	/Nieuwe Sluisweg	280

14:11	14:17	100,3	<BEGIN SECTION 11>	94,2	1,3	"GRAVEL SECTION 11 ""Wrange"" *** (1300m) kr-li.af-Hulleweg"	/Gaanderenseweg	281
		100,2		94,3		re.do.-Hulleweg	Woudlaan/	282
		100,1		94,4		re.do.-Hulleweg	/Bielheimerweg	283
14:11	14:17	99,9	<SPOOR>	94,7		spoorwegovergang Hulleweg (passage trein 14h10 & 14h19)		284
		99,9		94,7		re.do.-Hulleweg	fiets- & wandelpad/Watertapweg	285
		99,8		94,8		re.do.-Hulleweg	Wrangelaan/ (LET OP fiets & wandelpad)	286
		99,1		95,4		re.do.-Hulleweg	Doijmanlaan/Doijmanlaan	287
14:12	14:18	99,1	<END SECTION 11>	95,4	1,2	kr-re.af-Rekhemseweg	Rekhemseweg/	288
		98,9		95,6	0,2	kr-li.af-Kloosterlaan	/Kerkstraat (LET OP fietspad)	289
		98,5		96,1		weg vlg.-Kloosterlaan, wordt Goorstraat		290
14:13	14:19	98,3	<TUNNEL>	96,3		Goorstraat - tunnel onder A18		291
		98,1		96,4		re.do.-Goorstraat	/Kommendijk	292
		97,5		97,0		DREMP.-re.do.-Goorstraat	/Nutselaer (in-uitgang Begraaf- plaats Slangenburgh)	293
		97,1		97,4	1,8	kr-re.af-Ellegoorsestraat	Ellegoorsestraat/	294
		96,6		97,9		weg vlg.-Ellegoorsestraat-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 29		295
		96,3		98,3	0,8	kr-re.af-Varseveldseweg	Varseveldseweg/ (LET OP fietspad)	296
		96,0		98,6		kr-re.do.-Varseveldseweg	Diepengoorsestraat/Kommendijk	297
		95,1		98,4	1,2	kr-li.af-Plakdijk	/Varseveldseweg	298
		94,7		98,8		DREMP.-re.do.-Plakdijk	/in-uitgang Landgoed Slan- genburgh	299
		94,3		100,3	0,8	DREMP.-kr-re.af-IJzevoordseweg	IJzevoordseweg/	300
		94,2		100,3		re.do.-IJzevoordseweg	Loordijk/	301
		93,7		100,9		re.do.-IJzevoordseweg	fiets- & wandelpad/Kraalslaan	302
		93,4		101,2		re.do.-IJzevoordseweg	LET OP fiets- & wandelpad oversteek	303
		93,2		101,3		re.do.-IJzevoordseweg	fiets- & wandelpad/Kasteellaan	304
		92,8		101,7		re.do.-IJzevoordseweg	Brunsveldweg/	305
		92,3		102,2		re.do.-IJzevoordseweg, wordt Slangenburghweg	/Bruggenweg	306
		91,8		102,7	2,5	weg vlg.-re.aanh.-Slangenburghweg, wordt Halseweg	Rutgerstraat/	307
		91,1		103,4		DREMP.-kr-re.do.-Halseweg	Nijmansweg/Westendorpseweg	308
14:24	14:30	90,7	HALLE-NUMAN	103,8		re.do.-Halseweg-DREMP.	Speelmanstraat	309
		90,4		104,1		DREMP.-re.do.-Halle-Nijmanweg	/Halle-Nijmanweg	310
14:24	14:31	90,2	HALLE-NUMAN E.B.	104,4		DREMP.-kr-re.do.-Halle-Nijmanweg	Nijmansdijk/Nijmansdijk	311
		89,6		105,0		DREMP.-kr-re.do.-Halle-Nijmanweg	Lankersweg/Lankersweg	312
		89,1		105,4		kr-re.do.-Halle-Nijmanweg-DREMP.	Pluimersdijk/Pluimersdijk	313
		88,9		105,6		weg vlg.-Halle-Nijmansweg (LET OP PAALTJES)		314
		88,6		106,0	3,3	kr-re.af-Dorpsstraat/N330	Halseweg-N330/Halle-Heideweg	315
14:27	14:33	88,3	HALLE	106,3		re.do.-Dorpsstraat/N330	Pausendijk/	316
		88,2		106,4		weg vlg.-Dorpsstraat-LET OP VHZ	in-uitrit tankstation/	317
		87,9		106,6		DREMP.-kr-re.do.-Dorpsstraat	Fortstraat/Kerkstraat	318
		87,7		106,8		DREMP.-re.do.-Dorpsstraat	/Dorpsstraat	319
		87,7		106,8		DREMP.-re.do.-Dorpsstraat	/Abbinstraat	320
14:28	14:35	87,3	HALLE E.B.	107,2		weg vlg.-Dorpsstraat-LET OP VHZ		321
		87,2		107,3	1,3	kr-li.af-Landweerweg	Varseveldseweg-N330/Molenweg	322
		87,0		107,6	0,3	kr-li.af-Aaltenseweg	Landweerweg/Aaltenseweg	323
14:29	14:36	86,8	<BEGIN SECTION 10>	107,8		"GRAVEL SECTION 10 ""Halle"" ** (700m) weg vlg.-Aaltenseweg t.h.v. huisnr. 28"		324
		86,5		108,0		kr-re.do.-Aaltenseweg	Fortstraat/Fortstraat	325

		86,2		108,3		kr-re.do.-Aaltenseweg	Pausendijk/Pausendijk	326
14:30	14:36	86,1	<END SECTION 10>	108,4		weg vlg.-Aaltenseweg t.h.v. huisnr. 33		327
		85,9		108,6		re.do.-Aaltenseweg	/Zanddijk	328
		85,7		108,8	1,3	kr-re.af-Halle-Heideweg	Halle-Heideweg/Aaltenseweg	329
		84,8		109,7	0,9	kr-li.af-Potronsdijsdijk	/Halle-Heideweg	330
14:32	14:39	84,3	<BEGIN SECTION 9>	110,3		"GRAVEL SECTION 9 ""Halle Heide"" ** (700m) weg vlg.-Potronsdijsdijk t.h.v. huisnr. 5"		331
14:33	14:40	83,6	<END SECTION 9>	110,9	1,2	kr-re.af-Aaltenseweg	Aaltenseweg/	332
		82,8		111,7	0,8	kr-re.af-Kuiperstraat	Kuiperstraat/Aaltenseweg	333
		82,6		112,0	0,3	spl/re.aanh.-Kuiperstraat	Woffersveenweg/	334
		81,6		113,0	1,0	kr-li.af-Dwarsdijk	/Kuiperstraat	335
		80,8		113,8	0,8	kr-re.af-Bielemansdijk	Bielemansdijk/Bielemansdijk	336
		80,8		113,8	0,0	kr-li.af-Dwarsdijk	/Bielemansdijk	337
		79,8		114,7		DREMP.-kr-re.do.-Dwarsdijk	Hobelmansdijk/Hobelmansdijk	338
		79,1		115,4	1,7	DREMP.-kr-li.af-Heisterboomsdijk	Dwarsdijk/Heisterboomsdijk	339
		78,2		116,3	0,9	kr-re.af-Ruurloseweg/N315 (LET OP scherpe bocht)	Ruurloseweg-N315/	340
		77,5		117,0		kr-re.do.-Ruurloseweg/N315	Petersdijk/Petersdijk	341
		76,9		117,6		kr-re.do.-Ruurloseweg/N315	Klaverdijk/Klaverdijk	342
		76,5		118,0		kr-re.do.-Ruurloseweg/N315	Stellingweg/Stellingweg	343
14:43	14:50	76,4	VELDHOEK	118,1		weg vlg.-Ruurloseweg, wordt Veldhoekseweg-DREMP.-LET OP VHZ		344
		76,1		118,4		DREMP.-kr-re.do.-Veldhoekseweg	Schapendijk/Schapendijk	345
		76,0		118,6	2,3	kr-li.af-Varsselseweg	/Veldhoekseweg	346
		75,8		118,7		re.do.-Varsselseweg	Kapelweg/	347
		75,7		118,8		re.do.-Varsselseweg	/Kapersburgweg-pk eetcafe De Veldhoek	348
14:44	14:51	75,7	VELDHOEK E.B.	118,9		weg vlg.-Varsselseweg	/in & uitrit VV De Veldhoek	349
		75,2		119,3		re.do.-Varsselseweg	/Prinsweg	350
		75,1		119,4		kr-re.do.-Varsselseweg-LET OP DREMP.-VERSMALLING	Oude Zelhemseweg/Oude Zelhem- seweg (LET OP fietspad)	351
		74,7		119,8		re.do.-Varsselseweg	/Bleuminkweg	352
		74,5		120,0		re.do.-Varsselseweg	/Lomansdijkje	353
		74,1		120,4		re.do.-Varsselseweg	/Blekweg	354
		73,5		121,0		re.do.-Varsselseweg	Vierblokkenweg/uitrit golfclub 't Selle	355
		73,0		121,5		re.do.-Varsselseweg	/Sarinkdijk	356
14:47	14:55	73,0	<VARSELING>	121,6		re.do.-Varsselseweg	Veldermansweg/	357
		72,7		121,8		re.do.-Varsselseweg	Antinkweg/	358
		72,0		122,5		re.do.-Varsselseweg	Antinkweg/	359
		71,6		123,0		re.do.-Varsselseweg	/Hazenhutweg	360
		71,1		123,4	4,9	kr-li.af-Vennweg	Varsselseweg/Kieftendorp	361
14:50	14:58	71,0	<BEGIN SECTION 8>	123,6	0,1	"GRAVEL SECTION 8 ""Varsseling II"" *** (1400m) kr-re.af-Heideweg"	Vennweg/	362
		70,4		124,1	0,5	kr-re.af-Kloosterweg	Kloosterweg/Heideweg	363
14:52	15:00	69,6	<END SECTION 8>	124,9	0,8	kr-re.af-Varsselseweg	Varsselseweg/	364
14:53	15:00	69,2	<BEGIN SECTION 7>	125,3	0,4	"GRAVEL SECTION 7 ""Varsseling I"" ** (600m) kr-li.af-Oude Varsselseweg"	/Varsselseweg	365
14:53	15:01	68,6	<END SECTION 7>	125,9		weg vlg.-Oude Varsselseweg t.h.v. huisnr. 11		366
		68,4		126,2		weg vlg.-re.do.-Oude Varsselseweg	Haarweg/Haarweg	367
14:55	15:02	67,7	<BEGIN SECTION 6>	126,8	1,5	"GRAVEL SECTION 6 ""Steinjesweide"" * (450m) kr-li.af-Dijenborghsestraat"	/Oude Varsselseweg	368
14:55	15:03	67,3	<END SECTION 6>	127,3	0,5	kr-re.af-Bleekstraat	Bleekstraat/	369

		67,2		127,3	re.do.-Bleekstraat	Lefistraat/	370	
		67,1		127,4	DREMP-re.do.-Bleekstraat	Rozenstraat/	371	
		67,1		127,5	re.do.-Bleekstraat	/Steintjesweide	372	
		67,0		127,5	re.do.-Bleekstraat	Asterstraat/	373	
		67,0		127,5	kr-re.do.-Bleekstraat	Veemarktstraat-pkp/Beukenlaan uitrit pkp	374	
		66,9		127,6	0,3	kr-re.af-Spalstraat	Spalstraat/	375
		66,9		127,6	0,0	kr-re.af-Ruurloseweg	Kerkstraat/	376
		66,9		127,7	re.do.-Ruurloseweg	Synagogestraat/	377	
		66,7		127,9	kr-re.do.-Ruurloseweg	Het Karspel/Beukenlaan	378	
		66,5		128,0	weg vlg.-Ruurloseweg-DREMP.	/fietspad Ruurloseweg	379	
		66,4		128,1	weg vlg.-Ruurloseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 40		380	
		66,3		128,3	0,7	kr-li.af-Beatrixlaan	/Ruurloseweg	381
		66,2		128,3	re.do.-Beatrixlaan	Sarinkamp/	382	
		66,1		128,5	kr-re.do.-Beatrixlaan	De Heurne/Koepelberg	383	
14:57	15:05	66,0	HENGELO GLD. E.B.	128,6	kr-re.do.-Beatrixlaan	Regelklaan/Bargeldijk	384	
		65,8		128,8	0,5	weg vlg.-li.aanh.-Beatrixlaan, wordt Slotsteeg	/Kreilweg	385
		65,4		129,1	kr-re.do.-Slotsteeg	Hiddinkdijk/Elenkampdijk	386	
		65,1		129,5	re.do.-Slotsteeg	Hesseinkdijk/	387	
		64,4		130,1	kr-re.do.-Slotsteeg	Memelinkdijk/Memelinkdijk	388	
		64,0		130,6	1,8	kr-re.af-Maalderinkweg	Slotsteeg/	389
		63,8		130,8	0,2	kr-li.af-Berkendijk	/Maalderinkweg	390
15:01	15:09	63,1	<BEGIN SECTION 5>	131,5	0,7	"GRAVEL SECTION 5 ""Kieftskamp"" *** (1100m) kr-li.af-Zomervreugdweg"		391
15:02	15:11	61,9	<END SECTION 5>	132,6	1,2	kr-re.af-Slotsteeg	Slotsteeg/	392
15:02	15:11	61,8	<BEGIN WASTEZONE 3>	132,7	0,1	kr-re.af-Hengelseweg/N316	Vordenseweg/N316/	393
		61,7		132,8	re.do.-Hengelseweg/N316	Deldensebroekweg/	394	
		61,3		133,2	re.do.-Hengelseweg/N316	/Kieftskampweg	395	
15:04	15:12	60,8	<END WASTEZONE 3>	133,7	kr-re.do.-Hengelseweg/N316	Hilverinkweg/Hilverinkweg	396	
15:04	15:12	60,7	<BEGIN SECTION 4>	133,8	1,1	"GRAVEL SECTION 4 ""Kasteel Vorden"" *** (1500m) kr-re.af-Schimmeldijk"	Hengelseweg-N316/	397
		60,4		134,1	kr-re.do.-Schimmeldijk	Lindeseweg/Lindeseweg	398	
		60,0		134,5	0,7	kr-re.do.-re.aanh.-Schimmeldijk	Waarlerweg/Waarlerweg	399
15:06	15:14	59,4	<BRUG>	135,1		Schimmeldijk - brug over Veengoot		400
15:06	15:14	59,2	<END SECTION 4>	135,3	0,8	kr-re.af-Schuttestraat	Schuttestraat/	401
15:07	15:15	58,7	<BEGIN SECTION 3>	135,8	0,5	"GRAVEL SECTION 3 ""Onstein II & I"" ***** (2800m) kr-li.af-Bekmansdijk"	/Schuttestraat	402
		57,8		136,7	kr-re.do.-Bekmansdijk	Kostedeweg/Kostedeweg	403	
		57,1		137,4	kr-re.do.-Bekmansdijk	Bergkappeweg/Bergkappeweg	404	
		56,5		138,1	2,3	kr-re.af-Eikenlaan	Eikenlaan/	405
		56,4		138,1	0,0	kr-li.af-Bekmansdijk	/Eikenlaan	406
15:11	15:19	55,8	<END SECTION 3>	138,7	kr-re.do.-Onsteinseweg	/Onsteinseweg	407	
		55,4		139,1	1,0	weg vlg.-li.aanh.-Onsteinseweg	/Rommelderdijk	408
15:11	15:20	55,4	<SPOOR>	139,1		spoorwegovergang Onsteinseweg (passage trein 15h11 & 15h18)		409
		54,9		139,7	re.do.-Onsteinseweg	Houtwal/	410	
		54,8		139,8	0,7	kr-re.af-Ruurloseweg/N319	Ruurloseweg-N319/ (LET OP fietspad)	411
		54,7		139,8	re.do.-Ruurloseweg/N319	Schoneveldsdijk/	412	
15:12	15:21	54,4	<BEGIN SECTION 2>	140,1	0,3	"GRAVEL SECTION 2 ""De Wiersse"" **** (2000m) VHZ-kr-li.af-Wiersserallee"	/Ruurloseweg-N319	413
		53,3		141,3	re.do.-Wiersserallee	Wiersserallee/	414	

		53,2		141,3	re.do.-Wiersserallee	/Zuivelweg	415	
15:15	15:24	52,4	<END SECTION 2>	142,1	weg vlg.-Wiersserallee, wordt Wiersseweg		416	
		51,7		142,8	2,7	weg vlg.-li.aanh.-Wiersseweg	/Dekkersweg	417
		51,6		142,9	re.do.-Wiersseweg	Kleine Wiersse/	418	
		50,7		143,8	re.do.-Wiersseweg	Hallerweg/	419	
15:18	15:27	50,6	RUURLO	143,9	1,1	DREMP-kr-li.af-Vijverweg	/Wiersseweg	420
		50,6		144,0	weg vlg.-Vijverweg	/De Everwennink (LET OP fietsers)	421	
		50,4		144,1	weg vlg.-Vijverweg-DREMP. t.h.v. huisnr. 8		422	
		50,2		144,3	0,4	DREMP-kr-re.af-Wildenborchseweg	Wildenborchseweg/Willem Alexanderlaan	423
		50,2		144,3	re.do.-Wildenborchseweg	/Koopmanstraat	424	
		50,2		144,4	kr-re.do.-Wildenborchseweg	Van Heeckerenlaan/Jan Dimmen-daalstraat	425	
		50,1		144,4	DREMP-re.do.-Wildenborchseweg-LET OP VERSMALLING	Sophialaan/	426	
		50,1		144,5	re.do.-Wildenborchseweg	Wildenborchseweg/	427	
		50,0		144,5	DREMP-re.do.-Wildenborchseweg-LET OP VERSMALLING	/Gerrit Sprokkereefstraat	428	
		50,0		144,6	kr-re.do.-Wildenborchseweg	Beatrixlaan/Schoolstraat (LET OP fietspad)	429	
		49,9		144,6	DREMP-re.do.-Wildenborchseweg	pkp woningen/Zuivelweg-pkp ALDI	430	
		49,8		144,7	0,4	kr-li.af-Dorpsstraat	/Dorpsstraat	431
		49,8		144,8	weg vlg.-Dorpsstraat, wordt Julianaplein	terras De Tapperij/pkp PLUS	432	
		49,7		144,8	0,1	kr-re.af-Julianaplein	Barchemseweg/	433
		49,7		144,8	weg vlg-Julianaplein, wordt Borculoseweg	/pkp PLUS	434	
		49,6		144,9	DREMP-kr-re.do.-Borculoseweg	Verlengde Kroezelaan/Kroezelaan	435	
		49,5		145,0	kr-re.do.-Borculoseweg	Wilhelminalaan/Eikenlaan	436	
		49,4		145,1	DREMP-re.do.-Borculoseweg	Molenaan/	437	
		49,3		145,2	re.do.-Borculoseweg	Bernhardlaan/	438	
		49,2		145,3	DREMP-re.do.-Borculoseweg	Christinalaan/	439	
		49,2		145,4	re.do.-Borculoseweg	Garvelinkkampweg/	440	
		49,1		145,5	DREMP-re.do.-Borculoseweg	Lammerskampweg/	441	
		49,0		145,6	re.do.-Borculoseweg	Koskampweg/	442	
		48,9		145,6	0,8	kr-li.af-Borculoseweg	Borculoseweg/Enkeerdlaan (LET OP fietspaden)	443
		48,9		145,7	re.do.-Borculoseweg	/Leusinkbrink	444	
15:20	15:29	48,6	RUURLO E.B.	145,9	0,3	VHZ-rotonde 3/4 li.af-Borculoseweg/N315-VHZ	Bonenpotter-Karszenbargweg/ Rondweg Oost-N315	445
		48,0		146,5	re.do.-Borculoseweg/N315	Hofteweg/	446	
		48,0		146,6	re.do.-Borculoseweg/N315	/Koergerweg	447	
		47,6		146,9	re.do.-Borculoseweg/N315	Berenpassteeg/	448	
		47,4		147,2	1,3	kr-re.af-De Huikert	Borculoseweg-N315/LET OP parallelweg Borculoseweg	449
		46,8		147,8	DREMP-kr-re.do.-De Huikert	Otterweg/Meimansteeg	450	
15:23	15:32	46,6	<BRUG>	148,0		De Huikert - brug over Meibeek		451
		46,1		148,4	re.do.-De Huikert, wordt Wessel van Eyllaan	/Karnebeeksteeg	452	
		45,7		148,9	re.do.-Wessel van Eyllaan	/Kappermaatsweg	453	
15:25	15:34	45,4	<BRUG>	149,1		Wessel van Eyllaan - brug over Slinge	LET OP fietspad	454
		45,3		149,2	re.do.-Wessel van Eyllaan	/Alexandrinalaan	455	
		45,2		149,3	2,1	re.do.-li.aanh.-Wessel van Eyllaan	/Sidorusweg	456
		45,2		149,3	re.do.-Wessel van Eyllaan	/Herenlaan	457	
		45,1		149,5	re.do.-Wessel van Eyllaan	/Schoollaan	458	
		44,6		149,9	0,6	DREMP-kr-re.af-Platvoetsdijk	Platvoetsdijk/Wessel van Eyllaan	459
		43,7		150,8	re.do.-Platvoetsdijk	/Koolhuisweg	460	

		43,0		151,6	1,7	kr-li.af-Beltrumseweg	/Beltrumseweg (LET OP fietspad)	461
		42,5		152,0	0,4	kr-re.af-Geerdinksdijk	Beltrumseweg/	462
15:31	15:40	40,8	<BRUG>	153,8		Geerdinksdijk, wordt Waterhoekdijk - brug over Leerinkbeek		463
		40,6		154,0		re.do.-Waterhoekdijk	Braakmansdijk/	464
		40,2		154,3		re.do.-Waterhoekdijk	/Bellegoersweg	465
15:32	15:42	39,8	<BEGIN SECTION 1>	154,7		"GRAVEL SECTION 1 ""Hairlow"" * (400m) kr-re.do.-Waterhoekdijk"	Groenloseweg/Groenloseweg	466
15:33	15:42	39,4	<END SECTION 1>	155,1		weg vlg.-Waterhoekdijk t.h.v. huisnr. 8		467
		38,8		155,7	3,7	kr-li.af-Holtmaatsdijk	Waterhoekdijk/Holtmaatsdijk	468
		38,6		155,9	0,2	kr-re.af-Borculoseweg/N822	Borculoseweg-N822/	469
		38,1		156,4		re.do.-Borculoseweg/N822	/Waterhoekdijk	470
15:35	15:45	37,7	HAARLO	156,8		re.do.-Borculoseweg/N822	/Kuipersdijk	471
		37,7		156,9		DREMP.-re.do.-Borculoseweg	De Pas/	472
		37,6		156,9		re.do.-Borculoseweg-LET OP VERSMALLING	/Voshaarweg	473
		37,6		156,9		weg vlg.-Borculoseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. Kamminga Haarlo		474
		37,5		157,0		weg vlg.-Borculoseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 6		475
		37,5		157,1		DREMP.-kr-re.do.-Eibergseweg	Scholtenweg/Wollinkweg (LET OP pkp HCR Prinsen)	476
		37,4		157,2		weg vlg.-Eibergseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. HCR Prinsen		477
		37,3		157,2		weg vlg.-Eibergseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 21		478
		37,2		157,3		re.do.-Eibergseweg	/Willem Sluiterweg	479
		37,2		157,4		re.do.-Eibergseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 47	Het Kossink/	480
		37,1		157,4		weg vlg.-Eibergseweg-LET OP VERSMALLING t.h.v. huisnr. 49a		481
15:36	15:46	37,0	HAARLO E.B.	157,5	1,6	DREMP.-kr-li.af-Bussinkdijk	/Eibergseweg-N822	482
15:36	15:46	36,7	<BRUG>	157,8		Bussinkdijk, wordt Avinkweg - brug over Berkel		483
		36,4		158,1		re.do.-Avinkweg	/Avinkweg	484
		35,4		159,2		weg vlg.-Griffelerweg	/LET OP fietspad	485
		35,0		159,6	2,1	kr-li.af-Borculoseweg (parallelweg)	/Borculoseweg (parallelweg)	486
		34,9		159,7	0,1	kr-re.af-Haarloseweg	Haarloseweg/Borculoseweg (parallelweg)	487
		34,8		159,7	0,0	kr-re.af-Borculoseweg/N315	Borculoseweg-N315/	488
15:39	15:49	34,5	<BRUG>	160,1		Borculoseweg/N315 - brug over Bolksbeek		489
		33,8		160,7		re.do.-Borculoseweg/N315	/Kisvelderweg	490
15:40	15:50	33,6	NEEDE O.P.	161,0	1,3	VHZ-rotonde 1/4 re.af-Borculoseweg-VHZ (Opkomst lokale ronde/Entry locale circuit)	G.L. Rutgersweg/Rondweg-N315 (LET OP fietspaden)	491
		33,5		161,1		re.do.-Borculoseweg	/Borculoseweg (parallelweg)	492
		33,4		161,1		re.do.-Borculoseweg	Hofteveg/	493
		33,3		161,2		kr-re.do.-Borculoseweg	Hofteveg (fiets- & wandelpad)/ Oude Borculoseweg	494
		33,2		161,3		kr-re.do.-Borculoseweg	Dumasweg/Hondelinkweg	495
		33,1		161,4		re.do.-Borculoseweg	/t Haantje	496
		33,1		161,5		re.do.-Borculoseweg	Willem Sluiterstraat/	497
		33,0		161,6		re.do.-Borculoseweg	/Kronenkamp	498
		32,9		161,7		kr-re.do.-Borculoseweg	Rutgerinkdijk/Merelstraat	499
		32,8		161,8		re.do.-Borculoseweg	/Borculoseweg (pkp woningen)	500
		32,7		161,9		kr-re.do.-Borculoseweg	Huikert/Gruttostraat	501
		32,5		162,1		kr-re.do.-Borculoseweg	Bonkerts-kamp/Leeuwerikstraat	502
15:42	15:52	32,4	<FINISH PASSAGE>	162,1		Borculoseweg-1e FINISH PASSAGE t.h.v. Bakkerij Stroet		503
		32,4		162,2		re.do.-Borculoseweg	/Koolmeesstraat	504
		32,3		162,2		re.do.-Borculoseweg	Bergstraat/	505
		32,3		162,3	1,3	weg vlg.-li.aanh.-Borculoseweg, wordt Rapenburg	/Oudestraat-Ruwenhofstraat	506

		32,2		162,3		re.do.-Rapenburg	/Ruwenhofstraat	507
		32,2		162,3		weg vlg.-Rapenburg-LET OP VERSMALLING		508
		32,1		162,4		kr-re.do.-Rapenburg-LET OP VERSMALLING	Fabrieksstraat/Kalanderstraat	509
		32,1		162,5		weg vlg.-Rapenburg-LET OP VERSMALLING		510
		32,0		162,6		re.do.-Rapenburg-LET OP 2x VERSMALLING	/Bosstraat	511
		31,9		162,7		kr-re.do.-Rapenburg	Roodland/Hoge Blik	512
		31,8		162,8		re.do.-Rapenburg	/Henry Dunantweg	513
15:43	15:53	31,7	NEEDE E.B.	162,8	0,6	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Diepenheimseweg/N824-VHZ	Rondweg-N315/Rondweg-N315 (LET OP fietspaden)	514
		31,7		162,9		re.do.-Diepenheimseweg/N824	Hontjerweg (pkp)/	515
		31,3		163,2	0,4	kr-li.af-klinkerweg t.h.v. hmp 5.3 (slecht wegdek)	/Diepenheimseweg-N824 (let op fietspad)	516
		31,0		163,5	0,3	kr-re.af-Hontjerweg	Hontjerweg/	517
		30,2		164,4	0,8	kr-li.af-Negberinkweg	/Negberinkweg	518
		29,8		164,7	0,3	kr-2e weg re.af-Dennenweg	de Venneriet-Brummelweg/de Venneriet	519
		29,1		165,4	0,7	kr-li.af-Horstmanweg	/Dennenweg	520
		28,4		166,1	0,7	kr-re.af-Zijdeweg	Zijdeweg/	521
		28,1		166,4		kr-re.do.-Karelsdijk	Markveldsedijk/Markveldsedijk	522
		26,8		167,7	1,6	kr-li.af-Noordijkerveldweg	/Noordijkerveldweg	523
		26,0		168,6		re.do.-Noordijkerveldweg	Kipkesdijk/	524
		24,9		169,6	1,9	kr-li.af-Mengersdijk	/t Halt	525
		22,2		172,3	2,7	kr-li.af-Markveldsedijk	/Markveldsedijk	526
		21,6		173,0		kr-re.do.-Markveldsedijk	Kipkesdijk/Kipkesdijk	527
		21,4		173,2	0,8	kr-re.af-Hoontweg	Markveldsedijk/	528
		21,1		173,5	0,3	kr-re.af-Zijdeweg	Zijdeweg/	529
		20,3		174,3		kr-re.do.-Zijdeweg	Brummelweg/Waninkdijk	530
		19,9		174,7		kr-re.do.-Bergweg	/Stokkersweg	531
		19,5		175,0		weg vlg.-Bergweg	pkp manage/	532
		19,3		175,3		re.do.-Bergweg	Drostenkampweg/	533
16:00	16:11	19,2	<TDP NEEDE BERG>	175,4	1,9	kr-re.af-Kerkhofsweg	de Venneriet/Bergweg	534
		18,7		175,8		re.do.-Kerkhofsweg	/Wunnekerweg	535
		18,4		176,2	0,8	kr-li.af-G.L. Rutgersweg	/G.L. Rutgersweg	536
		18,1		176,4		re.do.-G.L. Rutgersweg	/Kupersweg	537
		17,8		176,8		re.do.-G.L. Rutgersweg	/Stobbesteg	538
16:02	16:13	17,4	NEEDE	177,2	1,0	VHZ-rotonde 2/4 re.do.-Borculoseweg-VHZ	Rondweg/Borculoseweg-N315	539
		17,3		177,2		re.do.-Borculoseweg	/Borculoseweg (parallelweg)	540
		17,2		177,3		re.do.-Borculoseweg	Hofteveg/	541
		17,1		177,4		kr-re.do.-Borculoseweg	Hofteveg (fietspad)/Oude Borculoseweg	542
		17,0		177,5		kr-re.do.-Borculoseweg	Dumasweg/Hondelinkweg	543
		16,9		177,6		re.do.-Borculoseweg	/t Haantje	544
		16,9		177,7		re.do.-Borculoseweg	Willem Sluiterstraat/	545
		16,8		177,8		re.do.-Borculoseweg	/Kronenkamp	546
		16,7		177,9		kr-re.do.-Borculoseweg	Rutgerinkdijk/Merelstraat	547
		16,5		178,0		re.do.-Borculoseweg	/Borculoseweg (pkp woningen)	548
		16,4		178,1		kr-re.do.-Borculoseweg	Huikert/Gruttostraat	549
		16,3		178,3		kr-re.do.-Borculoseweg	Bonkerts-kamp/Leeuwerikstraat	550
16:04	16:15	16,2	<FINISH PASSAGE>	178,3		Borculoseweg-2e FINISH PASSAGE t.h.v. Bakkerij Stroet		551
16:26	16:38	0,0	FINISH	194,5		Borculoseweg-3e FINISH PASSAGE t.h.v. Bakkerij Stroet		552

Art. 5.1 Kledruimten

Er is kledruimte aanwezig. Na gebruik dient de ruimte schoon te worden achtergelaten. Voor locatie, tijden en start zie Algemene informatie / Dagindeling.

Art. 6 Ploegenpresentatie en start

De ploegen dienen zich compleet en in uniforme wedstrijd/ teamkleding te melden bij de startlocatie voor de ploegenpresentatie. Voor locatie, tijden en start zie Algemene informatie / Dagindeling. Alle ploegen dienen zich te houden aan de door de organisatie uit te reiken volgorde van ploegenpresentatie. Deze wordt bekendgemaakt in de ploegleidersvergadering.

Art. 7 Radio-Tour

De wedstrijd informatie zal worden uitgezonden middels de volgende frequentie: 155.9375. Dit zal worden bevestigd in de ploegleidersvergadering.

Art. 8 Neutraal Materiaal

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door MG Merida Vision. De neutrale service bestaat uit 2 neutrale materiaalwagens en een neutrale materiaal motor.

Art. 9 Bevoorrading

Bevoorrading is toegestaan na 30 km wedstrijd tot 20 km voor de finish van de wedstrijd. Het begin en einde van de bevoorradingzone wordt aangegeven met borden, respectievelijk, 'Begin' Ravitaillering en 'Einde ravitaillering'. Ook is er een afvalzone voorzien, 200 meter vóór en 200 meter ná de bevoorradingzone. Op de route zijn afvalzones aangegeven met borden. Enkel in deze zones mag afval worden weggegooid. Ook zijn er in alle officiële wagens in de koers; jurywagens en auto's organisatie, afvalzakken aanwezig zijn waar renners hun afval aan af kunnen geven.

Art. 10 Tijdslimiet

Er wordt een tijdslimiet gehanteerd. Deze wordt vastgesteld in overleg met politie en organisatie en wel op de tijd van de eerste renner in koers. Deze tijdslimiet kan door de jury, in overleg met de organisatie, op nader te bepalen redenen worden aangepast.

Art. 11 Prijsuitreiking-Huldiging

Overeenkomstig UCI-regel 2.3.046 worden de eerste drie finishende renners en de meest strijdlustigste renner van de Ronde van de Achterhoek direct na de finish gehuldigd. Zij zijn verplicht op de Ceremonie Protocolaire aanwezig te zijn. Tevens dienen zich direct na de finish zich te melden voor de huldiging betreffende Holland Cup:

1. De leider/ winnaar in het algemeen klassement Holland Cup;
2. De leider/ winnaar in het jongerenklassement Holland Cup.

Art. 12 Prijzenschema

Op het prijzenschema van de wedstrijd is het UCI Financial Obligations prijzenschema van toepassing. Deze zijn als volgt verdeeld:

1e € 2.425,-	6e € 180,-	11e € 60,-	16e € 60,-
2e € 1.210,-	7e € 180,-	12e € 60,-	17e € 60,-
3e € 610,-	8e € 120,-	13e € 60,-	18e € 60,-
4e € 305,-	9e € 120,-	14e € 60,-	19e € 60,-
5e € 240,-	10e € 60,-	15e € 60,-	20e € 60,-

Art. 5.1 Changing rooms

Changing facilities are available. The area should be left clean after use. For location, times and start see General Information / Daily Schedule.

Art. 6 Team presentation and start

Teams should report to the start location complete and in uniform race/team attire for the team presentation. For location, times and start see General Information / Day Schedule. All teams must adhere to the order of team presentation to be issued by the organization. This will be announced in the team-leaders meeting.

Art. 7 Radio Tour

The contest information will be broadcast via the following frequency: 155.9375. This will be confirmed in the team leaders meeting.

Art. 8 Neutral Material Support

The neutral material support is provided by MG Merida Vision. The neutral service consists of 2 neutral material cars and a neutral material motor.

Art. 9 Feeding

Feeding is allowed after 30 km of race until 20 km before the finish of the race. The beginning and end of the provisioning zone will be indicated by signs, respectively, 'Begin' Ravitaillering and 'End ravitaillering'. A trash zone is also provided, 200 meters before and 200 meters after the supply zone. Waste zones are indicated on the route by signs. Only in these zones may waste be discarded. Also in all official cars in the race; jury cars and cars organization, garbage bags are present where riders can give their garbage to.

Art. 10 Time limit

There will be a time limit. This will be set in consultation with police and organization and will be the time of the first rider in the race. This time limit may be adjusted by the jury, in consultation with the organization, for reasons to be determined.

Art. 11 Prize-giving ceremony-Tribute.

In accordance with UCI Rule 2.3.046, the first three finishing riders and the most combative rider of the Ronde van de Achterhoek will be honored immediately after the finish. They are obliged to be present at the Ceremony Protocolary. They must also report immediately after the finish for the homage regarding Holland Cup:

1. The leader/ winner in the general classification Holland Cup;
2. The leader/ winner in the youth classification Holland Cup.

Art. 12 Prizemoney schedule.

The prize schedule for the race is governed by the UCI Financial Obligations prize schedule. These are divided as follows:

1e € 2.425,-	6e € 180,-	11e € 60,-	16e € 60,-
2e € 1.210,-	7e € 180,-	12e € 60,-	17e € 60,-
3e € 610,-	8e € 120,-	13e € 60,-	18e € 60,-
4e € 305,-	9e € 120,-	14e € 60,-	19e € 60,-
5e € 240,-	10e € 60,-	15e € 60,-	20e € 60,-

Art. 13 Puntschema

Overeenkomstig UCI-regel 2.10.800 kunnen UCI punten verdiend worden. Deze zijn als volgt verdeeld:

1e 40 pt.	2e 30 pt.	3e 25 pt.	4e 20 pt.	5e 15 pt.
6e 10 pt.	7e 5 pt.	8e 3 pt.	9e 3 pt.	10e 3 pt.

Art. 14 Secundair klassemment

De wedstrijd telt ook mee voor de Holland Cup. Het puntschema van de Holland Cup is hiervoor van toepassing. De punten zijn bij aankomst / finish als volgt verdeeld;

1e 100 pt.	6e 40 pt.	11e 26 pt.	16e 16 pt.	21e 10 pt.	26e 5 pt.
2e 80 pt.	7e 36 pt.	12e 24 pt.	17e 14 pt.	22e 9 pt.	27e 4 pt.
3e 70 pt.	8e 32 pt.	13e 22 pt.	18e 13 pt.	23e 8 pt.	28e 3 pt.
4e 60 pt.	9e 30 pt.	14e 20 pt.	19e 12 pt.	24e 7 pt.	29e 2 pt.
5e 50 pt.	10e 28 pt.	15e 18 pt.	20e 11 pt.	25e 6 pt.	30e 1 pt.

Art. 15 Prijzengeld

Het prijzengeld wordt uiterlijk 15 oktober 2024 door Cycling Service B.V. uitbetaald en overgemaakt op de bij Cycling Service B.V. bekende bankrekeningnummer(s).

Art. 16 Diversen

In alle gevallen, waarin de reglementen van de UCI, KNWU of deze Technische Gids/ Roadbook niet voorziet, beslist de Organisatie e/o het college van Commissarissen.

Art. 13 Points schedule

In accordance with UCI rule 2.10.800, UCI points can be earned. These are divided as follows:

1e 40 pt.	2e 30 pt.	3e 25 pt.	4e 20 pt.	5e 15 pt.
6e 10 pt.	7e 5 pt.	8e 3 pt.	9e 3 pt.	10e 3 pt.

Art. 14 Secondary classification

The race also counts for the Holland Cup. The points scheme of the Holland Cup applies for this purpose. The points are divided at arrival / finish as follows;

1e 100 pt.	6e 40 pt.	11e 26 pt.	16e 16 pt.	21e 10 pt.	26e 5 pt.
2e 80 pt.	7e 36 pt.	12e 24 pt.	17e 14 pt.	22e 9 pt.	27e 4 pt.
3e 70 pt.	8e 32 pt.	13e 22 pt.	18e 13 pt.	23e 8 pt.	28e 3 pt.
4e 60 pt.	9e 30 pt.	14e 20 pt.	19e 12 pt.	24e 7 pt.	29e 2 pt.
5e 50 pt.	10e 28 pt.	15e 18 pt.	20e 11 pt.	25e 6 pt.	30e 1 pt.

Art. 15 Prize money schedule

Prize money will be paid/transferred by Cycling Service B.V. no later than October 15, 2024 and transferred to the bank account number(s) known to Cycling Service B.V.

Art. 16 Miscellaneous

In all cases, where the regulations of the UCI, KNWU or this Technical Guide/ Roadbook do not provide, the Organization e/o the College of Commissioners will decide.



